



**PS 1 km 0,19170**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 339,11 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 338,89 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 338,71 \text{ m n. m.}$

**PS 2 km 0,24800**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 339,25 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 338,12 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 338,08 \text{ m n. m.}$

**PS 3 km 0,31240**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 340,16 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 340,12 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 340,09 \text{ m n. m.}$

**PS 4 km 0,40230**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 340,79 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 340,69 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 340,67 \text{ m n. m.}$

**PS 5 km 0,49990**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 342,21 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 342,16 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 342,13 \text{ m n. m.}$

**PS 6 km 0,59690**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 343,43 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 343,41 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 343,38 \text{ m n. m.}$

**PS 7 km 0,60580**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 344,71 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 344,61 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 344,59 \text{ m n. m.}$

**PS 8 km 0,68960**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 344,98 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 344,96 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 344,77 \text{ m n. m.}$

**PS 9 km 0,78810**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 346,08 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 346,08 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 346,88 \text{ m n. m.}$

**PS 10 km 0,89530**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 347,98 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 347,94 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 347,74 \text{ m n. m.}$

**PS 11 km 0,90520**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 348,41 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 348,38 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 348,27 \text{ m n. m.}$

**PS 12 km 1,01410**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 349,89 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 349,88 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 349,32 \text{ m n. m.}$

**PS 13 km 1,03720**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 349,79 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 349,58 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 349,38 \text{ m n. m.}$

**PS 14 km 1,05070**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 350,31 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 350,19 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 350,09 \text{ m n. m.}$

**PS 18 km 1,54690**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 352,83 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 352,77 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 352,71 \text{ m n. m.}$

**PS 15 km 1,25160**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 352,66 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 352,48 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 352,44 \text{ m n. m.}$

**PS 19 km 1,67350**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 353,19 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 353,18 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 353,42 \text{ m n. m.}$

**PS 16 km 1,30330**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 352,67 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 352,48 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 352,49 \text{ m n. m.}$

**PS 17 km 1,39170**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 352,79 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 352,71 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 352,71 \text{ m n. m.}$

**PS 20 km 1,78720**  
 $Q_{max} = 6,80 \text{ m}^3/\text{s}, 354,02 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{sp} = 3,80 \text{ m}^3/\text{s}, 353,93 \text{ m n. m.}$   
 $Q_{1} = 1,70 \text{ m}^3/\text{s}, 353,82 \text{ m n. m.}$

REVIZE	POHYBY	PROJEKTANT	HL. ING. PROJEKTANT	ZODPOVEDNÝ	DATAUM	JMENO - POODPS
1		ING. VIT	ING. VALEČKA	ING. VALEČKA		
Vypracoval: <i>[Signature]</i> Zpracoval: <i>[Signature]</i> Zadávatel: <i>[Signature]</i>						
Základní údaje		Město: Praha		Kraj: Praha		
Název dokumentu: <b>Sobáňský potok - údolní profily PS 1 - PS 20</b>				Formát předlohy: <b>MV 1366/184</b> Datum: <b>10/2021</b> Skupina: <b>S</b> Číslo zakázky: <b>1200/200</b> Měřítko: <b>C.3.8.</b> Číslo dokumentu: <b>C.3.8.</b> Soubor: <b>C.3.8. SOBĀŇSKÝ PŮTOK - ÚDOLNÍ PROFILY.dwg</b> Archivní číslo: <b>25 542/214</b>		