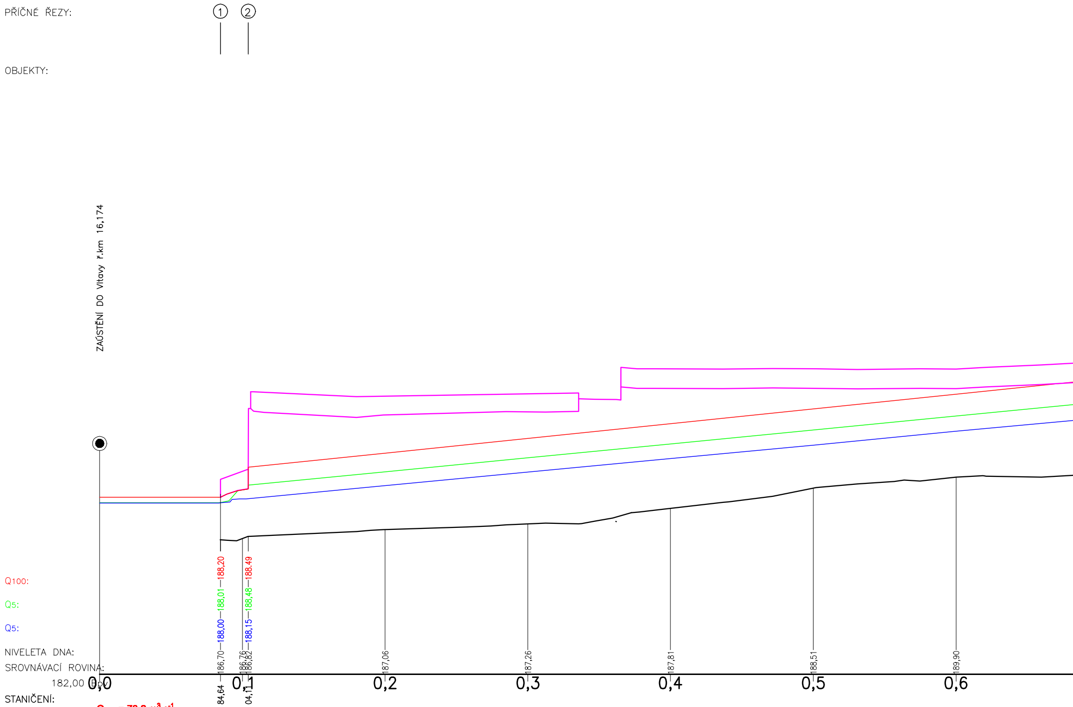
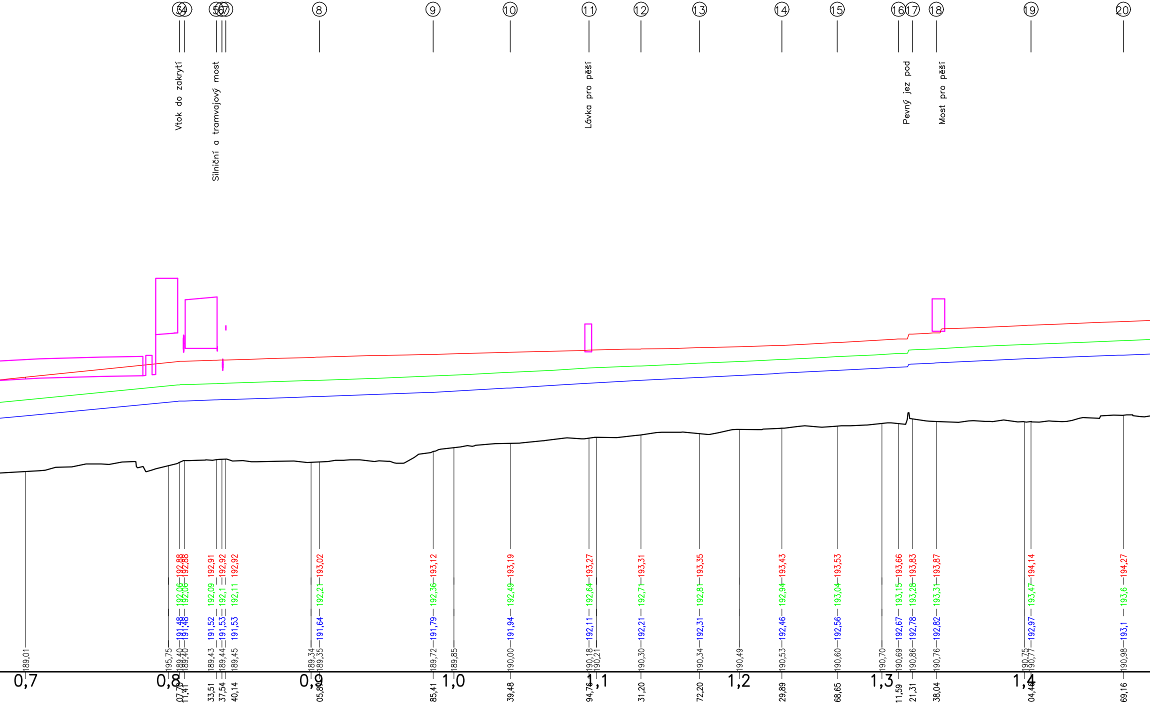
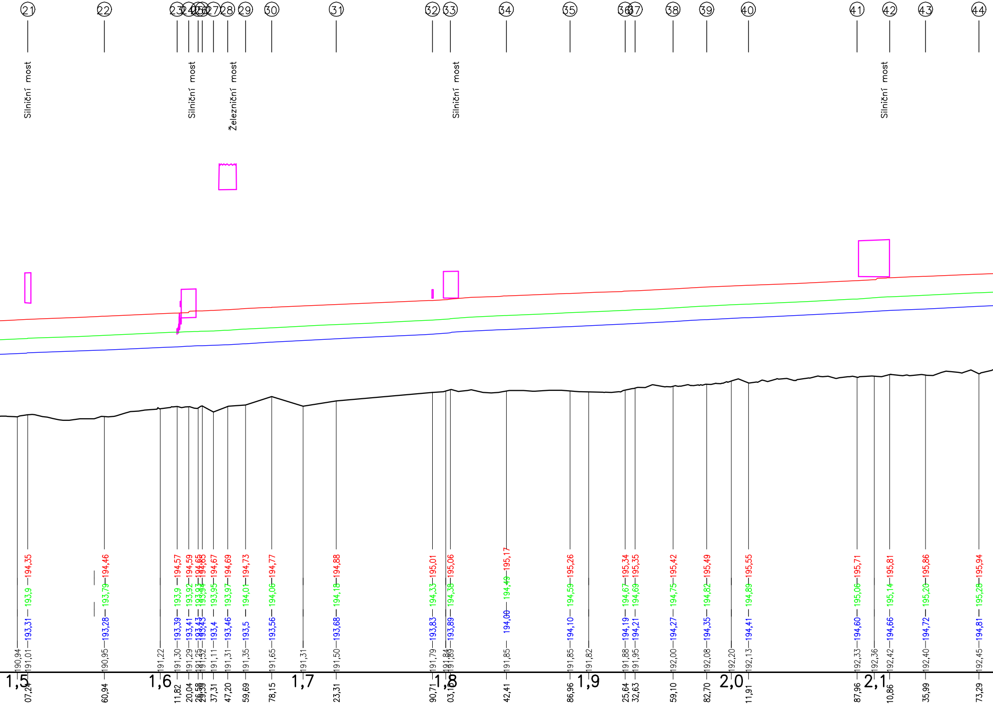
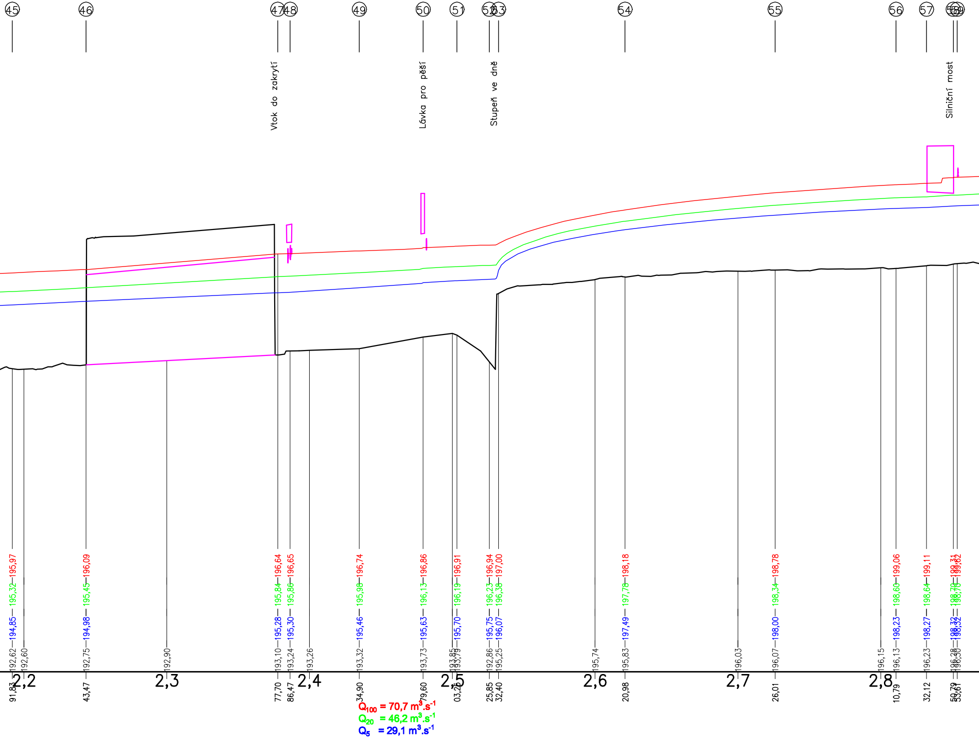
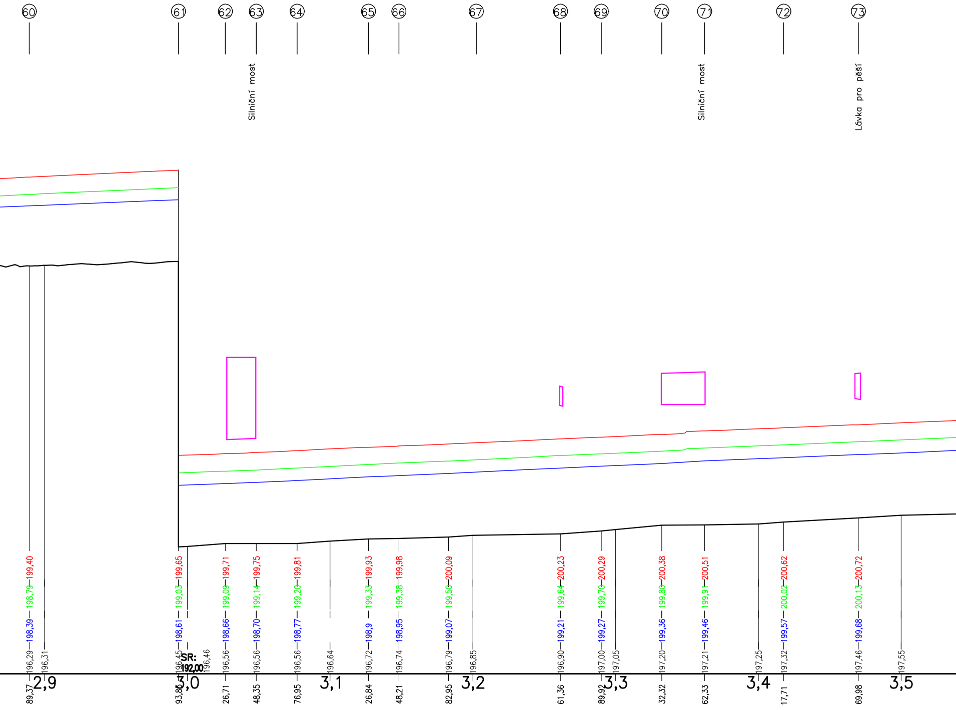

PŘÍČNÉ ŘEZY:
①
②
OBJEKTY:
ZAÚSTĚNÍ DO Vltavy ř.km 16,174
Q100:
Q5:
Q5:
NIVELETA DNA:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
182,00 m
STANIČENÍ:
188,20
188,01
188,00
186,70
84,64
188.49
188,48
188,15
186,76
186,82
04,11
187,06
187,26
187,81
188,51
189,90
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6

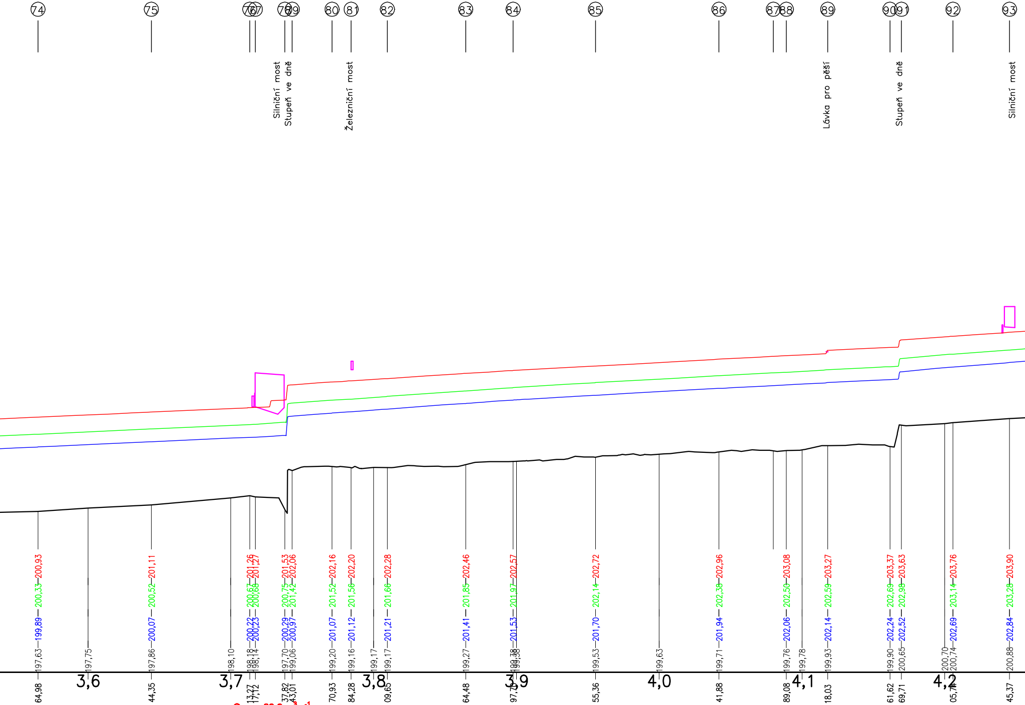
Q_{100} = 73,2 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 47,8 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 30,2 $m^3.s^{-1}$


3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
Vtok do zakrytí
Silniční a tramvajový most
Lávka pro pěší
Pevný jez pod
Most pro pěší
189,01
195,75
189,40 191,48 192,06 192,88
189,40 191,48 192,06 192,88
189,43 191,52 192,09 192,91
189,44 191,53 192,1 192,92
189,45 191,53 192,11 192,92
189,34
189,35 191,64 192,21 193,02
189,72 191,79 192,36 193,12
189,85
190,00 191,94 192,49 193,19
190,18 192,11 192,64 193,27
190,21
190,30 192,21 192,71 193,31
190,34 192,31 192,81 193,35
190,49
190,53 192,46 192,94 193,43
190,60 192,56 193,04 193,53
190,70
190,69 192,67 193,15 193,66
190,86 192,78 193,28 193,83
190,76 192,82 193,31 193,87
190,75
190,77 192,97 193,47 194,14
190,98 193,1 193,6 194,27
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
07,70
11,41
33,51
37,54
40,14
05,80
85,41
39,48
94,76
31,20
72,20
29,89
68,65
11,59
21,31
38,04
04,40
69,16

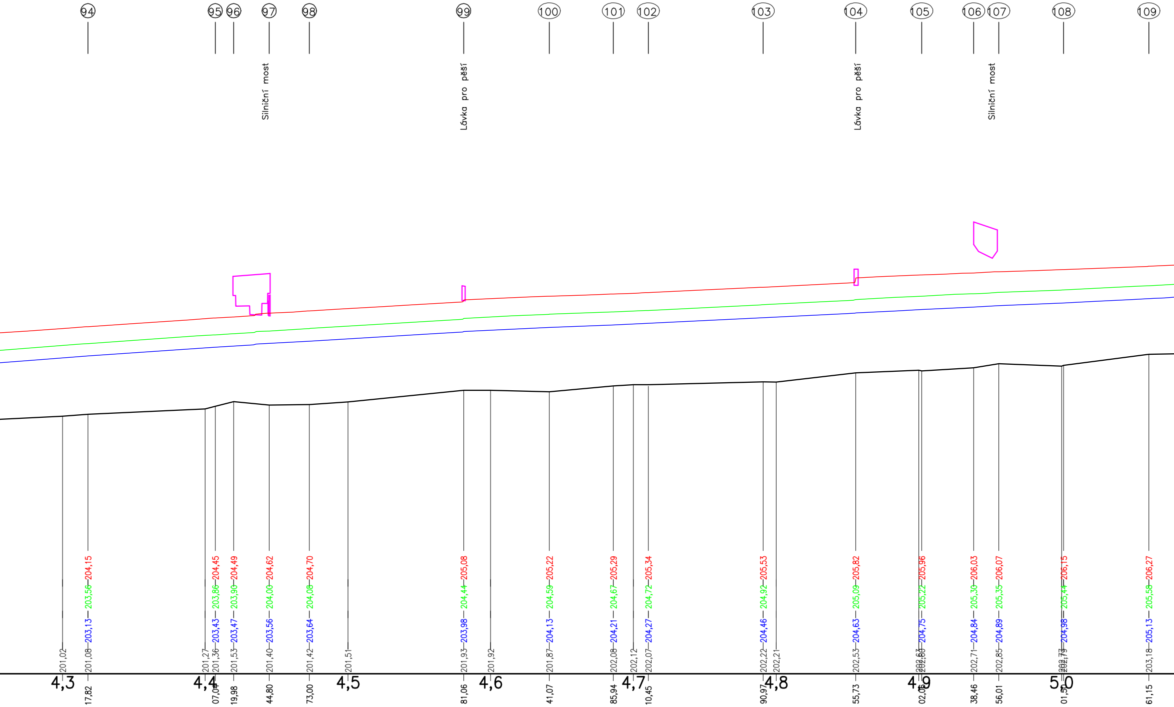

21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
Silniční most
Silniční most
Železniční most
Silniční most
Silniční most
190,94
07,24
191,01
193,31
193,9
194,35
60,94
190,95
193,28
193,79
194,46
191,22
11,82
191,30
193,39
193,9
194,57
20,04
191,29
193,41
193,92
194,59
26,58
191,25
193,43
193,93
194,65
29,39
191,32
193,45
193,94
194,65
37,31
191,11
193,4
193,95
194,67
47,20
191,31
193,46
193,97
194,69
59,69
191,35
193,5
194,01
194,73
78,15
191,65
193,56
194,06
194,77
191,31
23,31
191,50
193,68
194,18
194,88
90,71
191,79
193,83
194,33
195,01
191,84
03,16
191,89
193,89
194,38
195,06
42,41
191,85
194,00
194,49
195,17
86,96
191,85
194,10
194,59
195,26
191,82
25,64
191,88
194,19
194,67
195,34
32,63
191,95
194,21
194,69
195,35
59,10
192,00
194,27
194,75
195,42
82,70
192,08
194,35
194,82
195,49
192,20
11,91
192,13
194,41
194,89
195,55
87,96
192,33
194,60
195,06
195,71
192,36
10,86
192,42
194,66
195,14
195,81
35,99
192,40
194,72
195,20
195,86
73,29
192,45
194,81
195,28
195,94
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1

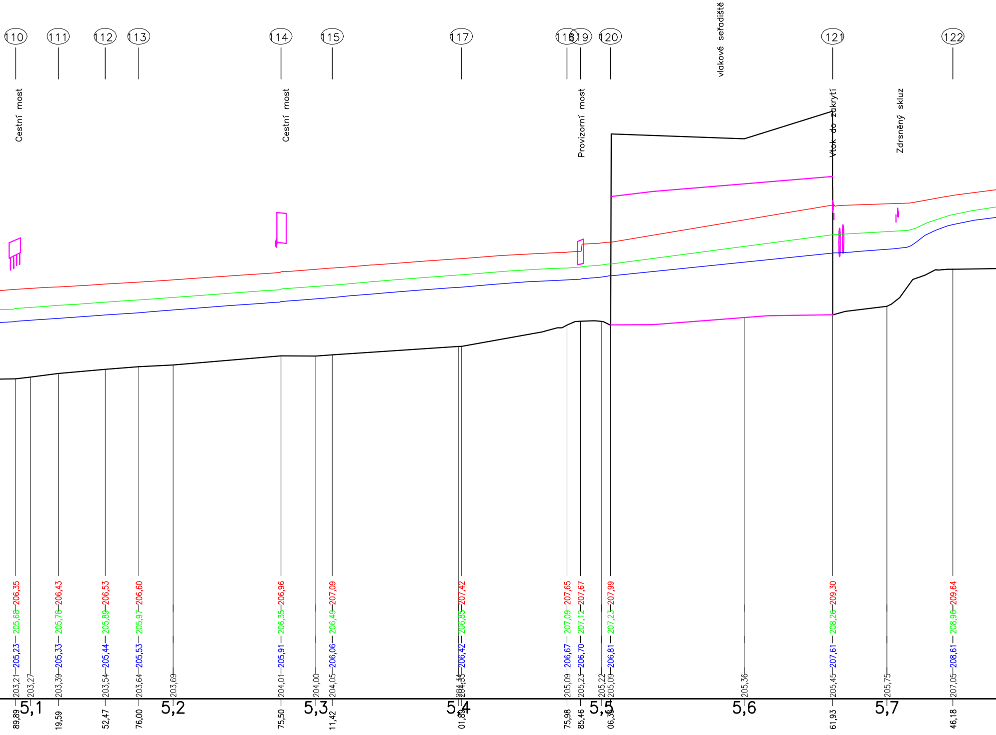

45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
Vtok do zakrytí
Lávka pro pěší
Stupeň ve dně
Silniční most
195,97
195,32
194,85
192,62
192,60
196,09
195,45
194,98
192,75
192,90
196,64
195,84
195,28
193,10
196,65
195,86
195,30
193,24
193,26
196,74
195,98
195,46
193,32
196,86
196,13
195,63
193,73
193,85
196,91
196,19
195,70
193,79
196,94
196,23
195,75
192,86
197,00
196,38
196,07
195,25
195,74
198,18
197,78
197,49
195,83
196,03
198,78
198,34
198,00
196,07
196,15
199,06
198,60
198,23
196,13
199,11
198,64
198,27
196,23
199,31
198,70
198,32
196,28
199,32
198,70
198,32
196,30
91,83
2,2
43,47
2,3
77,70
86,47
2,4
34,90
79,60
2,5
03,20
25,85
32,40
2,6
20,98
2,7
26,01
2,8
10,79
32,12
50,79
53,61
Q_{100} = 70,7 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 46,2 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 29,1 $m^3.s^{-1}$

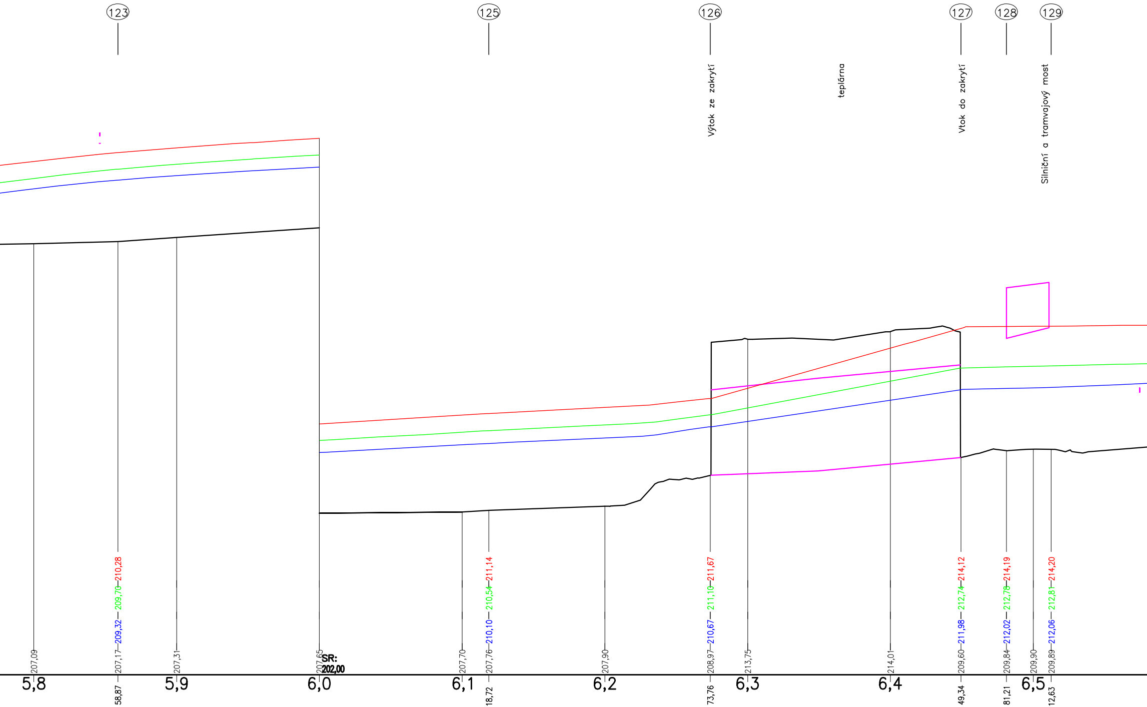

60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
Silniční most
Silniční most
Lávka pro pěší
SR:
192,00
199,40
198,79
198,39
196,29
89,37
196,31
2,9
199,65
199,03
198,61
196,45
93,86
196,46
3,0
199,71
199,09
198,66
196,56
26,71
199,75
199,14
198,70
196,56
48,35
199,81
199,20
198,77
196,56
76,95
196,64
3,1
199,93
199,33
198,9
196,72
26,84
199,98
199,38
198,95
196,74
48,21
200,09
199,50
199,07
196,79
82,95
196,85
3,2
200,23
199,64
199,21
196,90
61,36
200,29
199,70
199,27
197,00
89,92
197,05
3,3
200,38
199,80
199,36
197,20
32,32
200,51
199,91
199,46
197,21
62,33
197,25
3,4
200,62
200,02
199,57
197,32
17,71
200,72
200,13
199,68
197,46
69,98
197,55
3,5

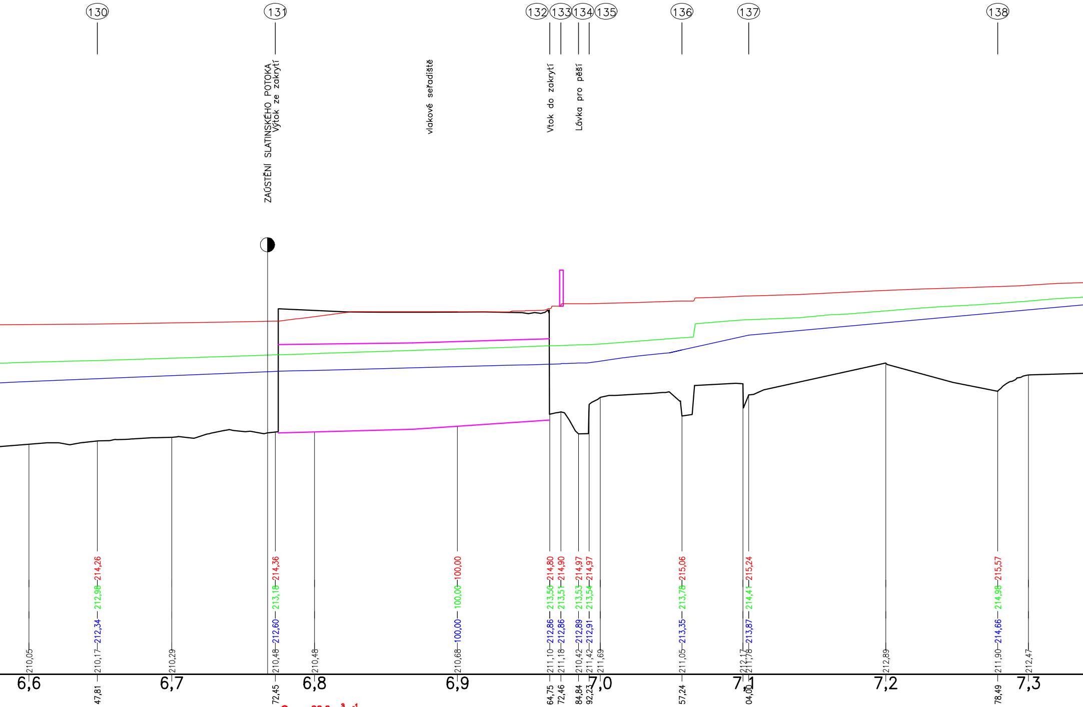

74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
Silniční most
Stupeň ve dně
Železniční most
Lávka pro pěší
Stupeň ve dně
Silniční most
197,63 199,89 200,33 200,93 64,98
197,75 3,6
197,86 200,07 200,52 201,11 44,35
198,10 3,7
198,18 200,22 200,67 201,26 13,27
198,14 200,23 200,68 201,27 17,12
197,70 200,29 200,75 201,53 37,82
199,06 200,97 201,42 202,06 43,01
199,20 201,07 201,52 202,16 70,93
199,16 201,12 201,56 202,20 84,28
199,17 3,8
199,17 201,21 201,66 202,28 09,65
199,27 201,41 201,85 202,46 64,48
199,38 201,53 201,97 202,57 97,70
199,38 3,9
199,53 201,70 202,14 202,72 55,36
199,63 4,0
199,71 201,94 202,38 202,96 41,88
199,76 202,06 202,50 203,08 89,08
199,78 4,1
199,93 202,14 202,59 203,27 18,03
199,90 202,24 202,69 203,37 61,62
200,65 202,52 202,98 203,63 69,71
200,70 4,2
200,74 202,69 203,14 203,76 05,74
200,88 202,84 203,28 203,90 45,37

Q_{100} = 69,9 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 45,3 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 28,2 $m^3.s^{-1}$


94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
Silniční most
Lávka pro pěší
Lávka pro pěší
Silniční most
201,02
4,3
204,15
203,56
203,13
201,08
17,82
201,27
4,4
204,45
203,86
203,43
201,36
07,04
204,49
203,90
203,47
201,53
19,98
204,62
204,00
203,56
201,40
44,80
204,70
204,08
203,64
201,42
73,00
201,51
4,5
205,08
204,44
203,98
201,93
81,06
201,92
4,6
205,22
204,59
204,13
201,87
41,07
205,29
204,67
204,21
202,08
85,94
202,12
4,7
205,34
204,72
204,27
202,07
10,45
205,53
204,92
204,46
202,22
90,97
202,21
4,8
205,82
205,09
204,63
202,53
55,73
202,63
4,9
205,96
205,22
204,75
202,60
02,06
206,03
205,30
204,84
202,71
38,46
206,07
205,35
204,89
202,85
56,01
202,77
5,0
206,15
205,44
204,98
202,79
01,50
206,27
205,58
205,13
203,18
61,15


110
111
112
113
114
115
117
118
119
120
121
122
Cestní most
Cestní most
Provizorní most
vlakové seřadiště
Vtok do zakrytí
Zdrsněný skluz
206,35
205,68
205,23
203,21
203,27
206,43
205,78
205,33
203,39
206,53
205,89
205,44
203,54
206,60
205,97
205,53
203,64
203,69
206,96
206,35
205,91
204,01
204,00
207,09
206,49
206,06
204,05
204,34
204,35
207,42
206,85
206,42
207,65
207,09
206,67
205,09
207,67
207,12
206,70
205,23
205,22
207,99
207,23
206,81
205,09
205,36
209,30
208,26
207,61
205,45
205,75
209,64
208,96
208,61
207,05
89,89
5,1
19,59
52,47
76,00
5,2
75,50
5,3
11,42
5,4
01,89
75,98
85,46
5,5
06,35
5,6
61,93
5,7
46,18

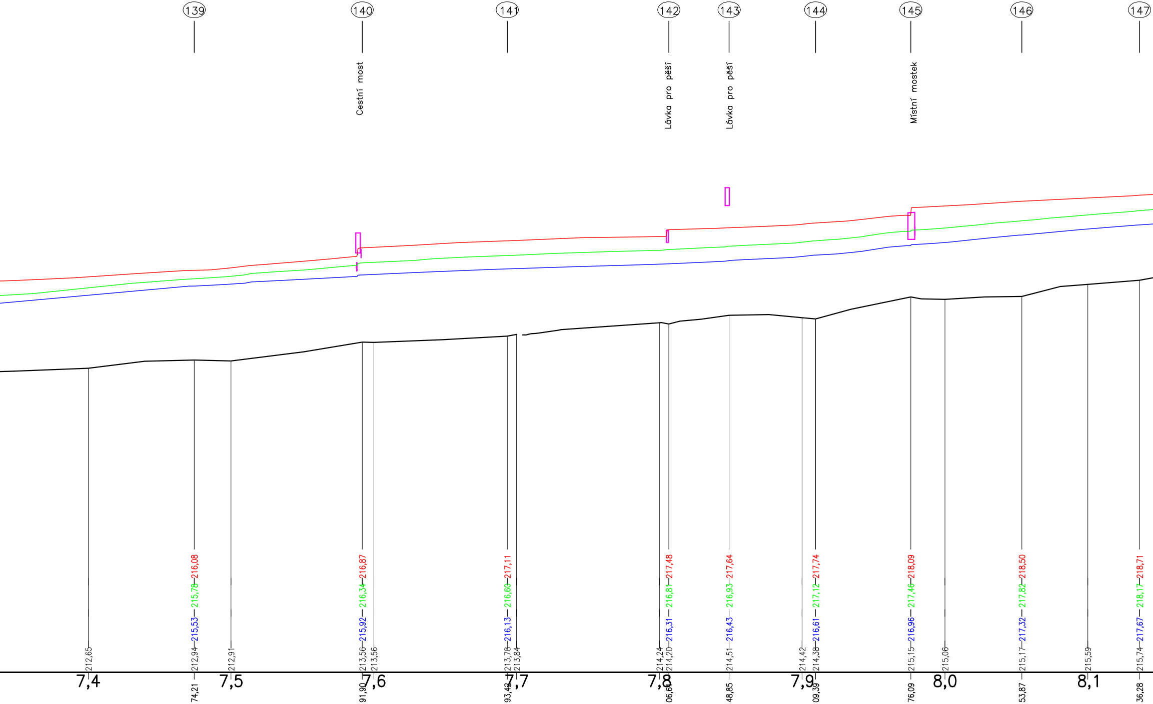

123
125
126
127
128
129
Výtok ze zakrytí
teplárna
Vtok do zakrytí
Silniční a tramvajový most
210,28
209,70
209,32
207,09
207,17
58,87
207,31
207,65
SR:
202,00
207,70
211,14
210,54
210,10
207,76
18,72
207,90
211,67
211,10
210,67
208,97
73,76
213,75
214,01
214,12
212,74
211,98
209,60
49,34
214,19
212,78
212,02
209,84
81,21
209,90
214,20
212,81
212,06
209,89
12,63
5,8
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5

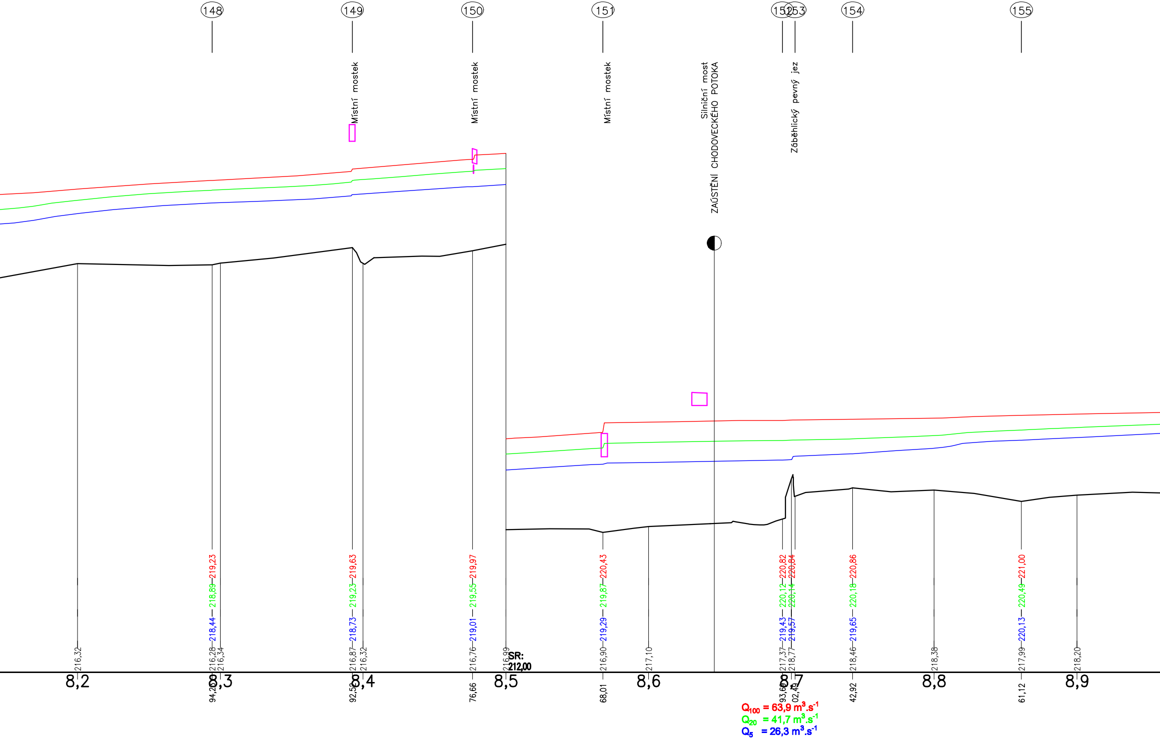

130
131
132
133
134
135
136
137
138
ZAÚSTĚNÍ SLATINSKÉHO POTOKA
Výtok ze zakrytí
vlakové seřadiště
Vtok do zakrytí
Lávka pro pěší
214,26
212,98
212,34
210,05
210,17
47,81
210,29
214,36
213,18
212,60
210,48
72,45
210,48
100,00
100,00
100,00
210,68
214,80
213,50
212,86
211,10
64,75
214,90
213,51
212,86
211,18
72,46
214,97
213,53
212,89
210,42
84,84
214,97
213,54
212,91
211,42
92,23
211,69
215,06
213,78
213,35
211,05
57,24
215,24
214,41
213,87
212,17
211,78
04,00
212,89
215,57
214,98
214,66
211,90
78,49
212,47
6,6
6,7
6,8
6,9
7,0
7,1
7,2
7,3

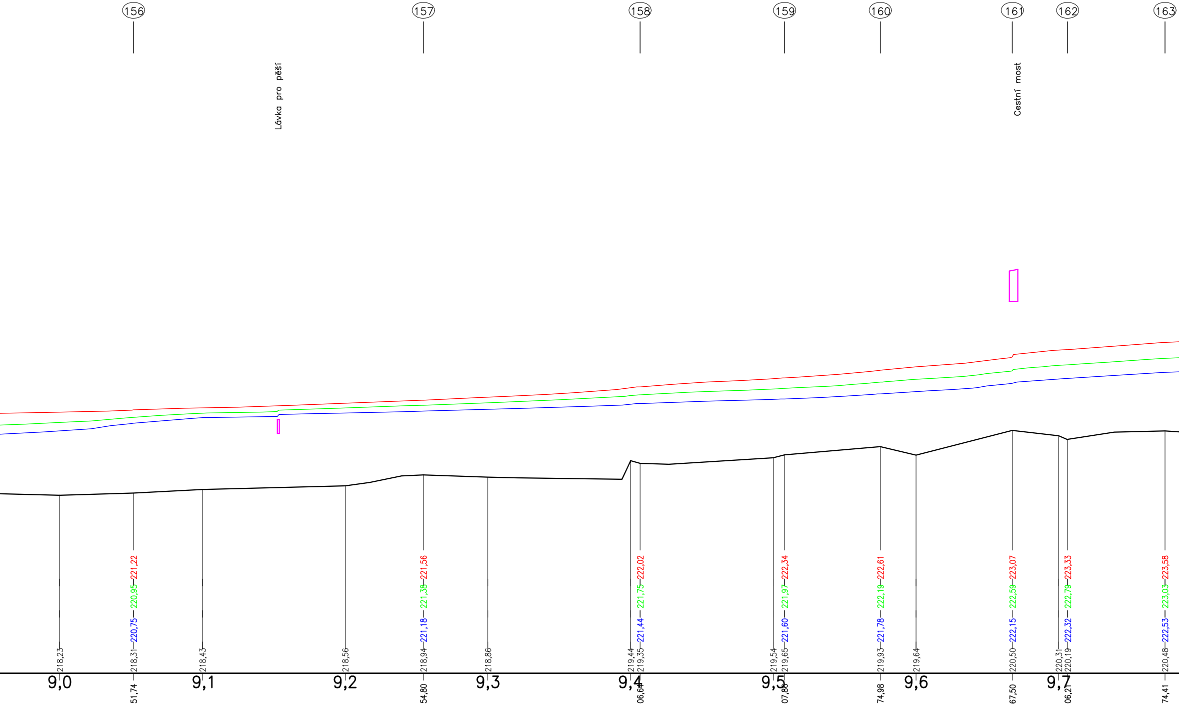
Q_{100} = 66,3 $m^3.s^{-1}$

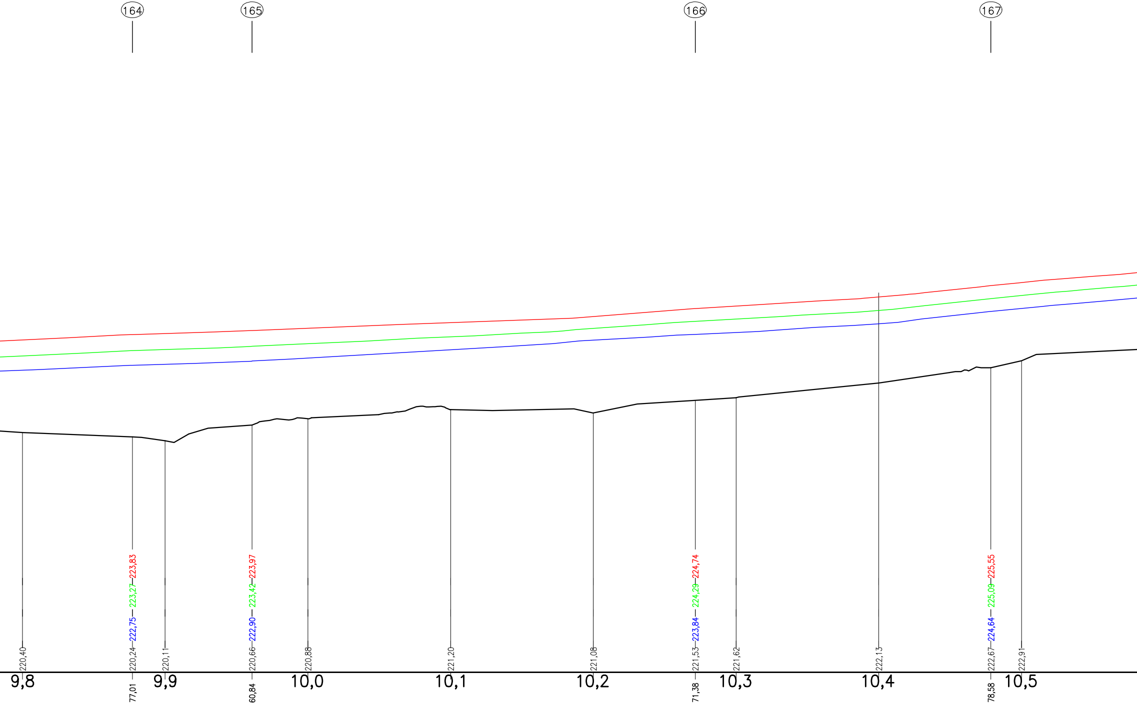
Q_{20} = 43,3 $m^3.s^{-1}$

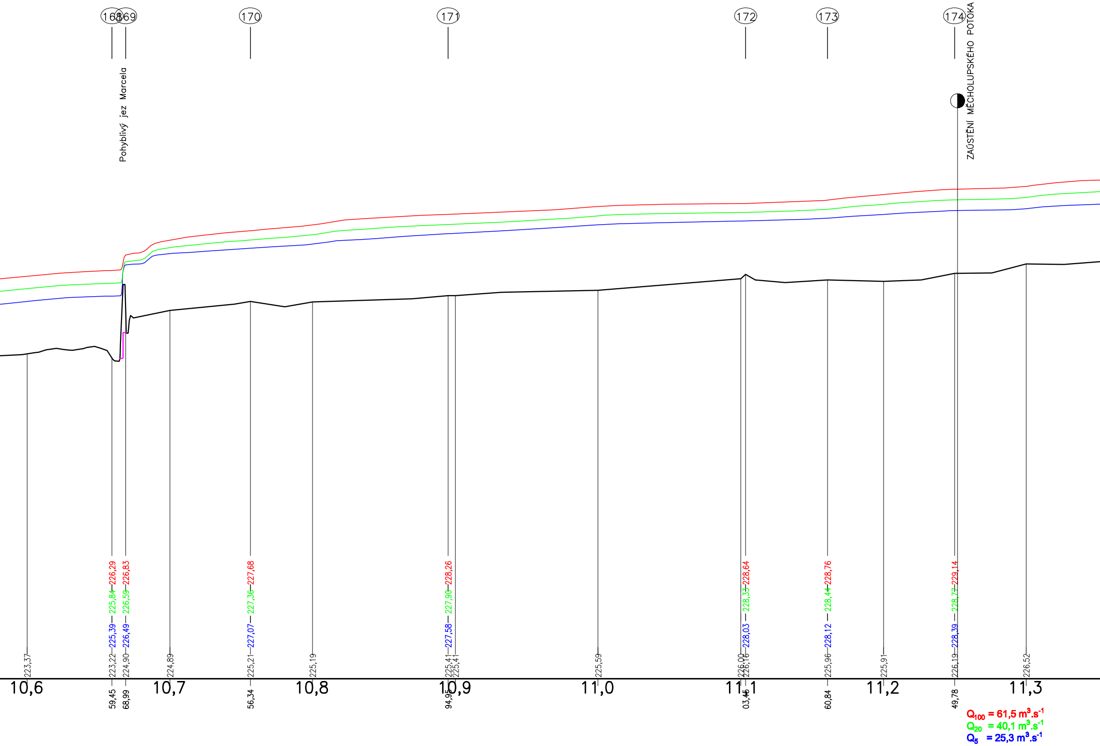
Q_5 = 27,3 $m^3.s^{-1}$

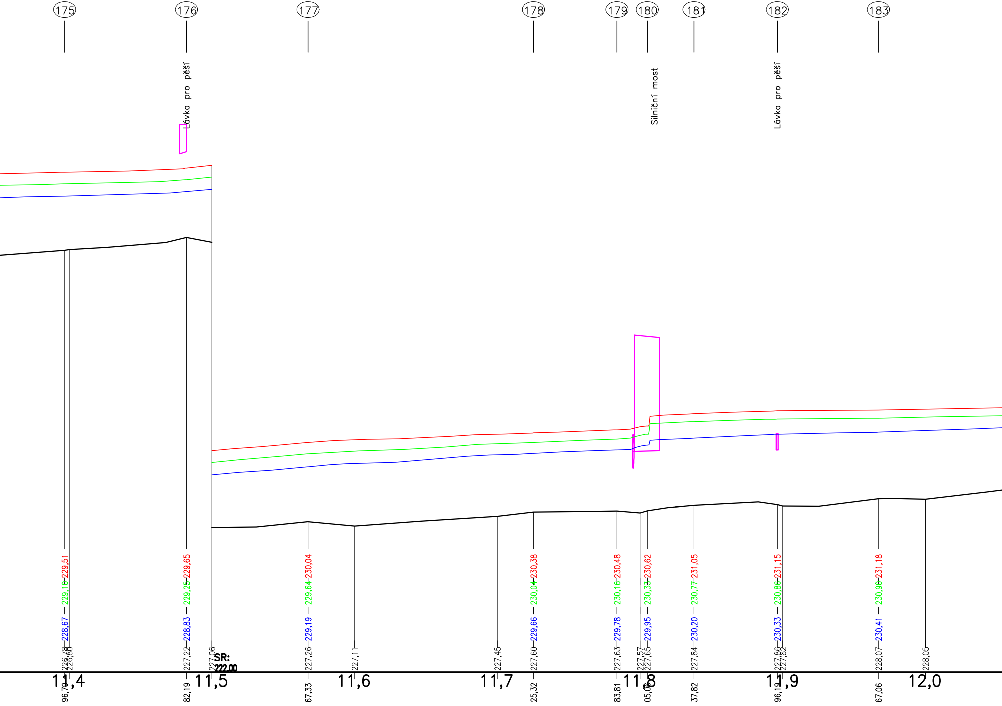

139
140
141
142
143
144
145
146
147
Cestní most
Lávka pro pěší
Lávka pro pěší
Místní mostek
212,65
7,4
216,08
215,78
215,53
212,94
74,21
212,91
7,5
216,87
216,34
215,92
213,56
91,90
213,56
7,6
217,11
216,60
216,13
213,78
93,42
213,84
7,7
214,24
7,8
217,48
216,81
216,31
214,20
06,61
217,64
216,93
216,43
214,51
48,85
214,42
7,9
217,74
217,12
216,61
214,38
09,39
218,09
217,46
216,96
215,15
76,09
215,06
8,0
218,50
217,82
217,32
215,17
53,87
215,59
8,1
218,71
218,17
217,67
215,74
36,28

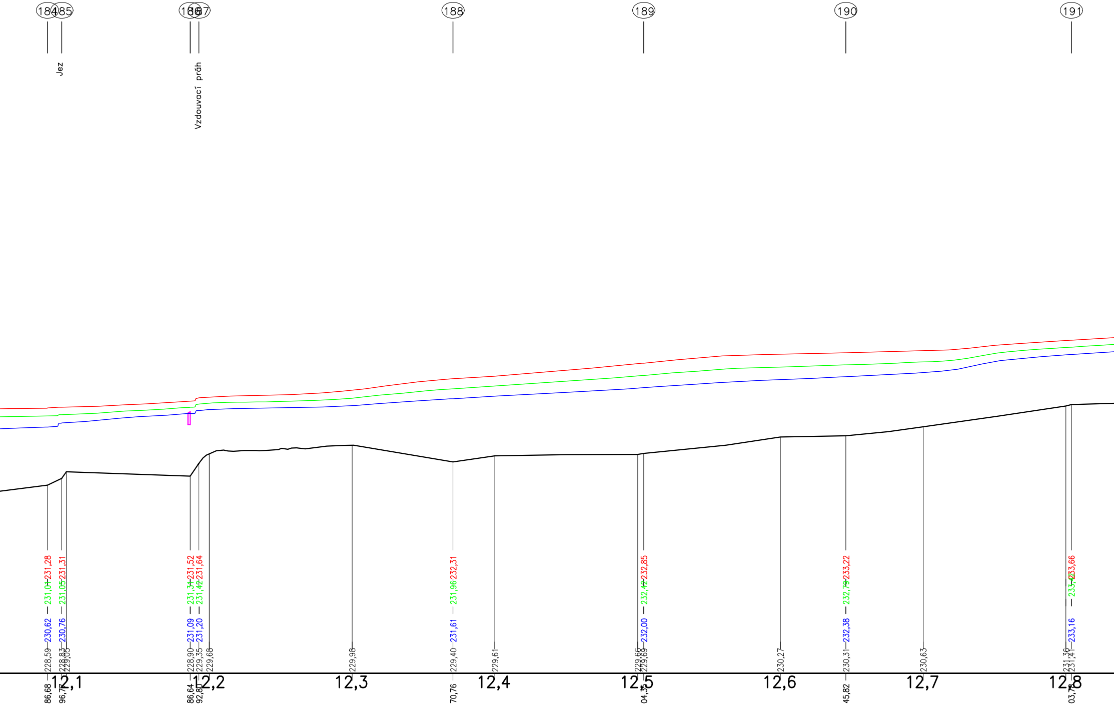

148
149
150
151
152
153
154
155
Místní mostek
Místní mostek
Místní mostek
Silniční most
ZAÚSTĚNÍ CHODOVECKÉHO POTOKA
Záběhlický pevný jez
219,23
218,89
218,44
216,28
216,34
94,20
219,63
219,23
218,73
216,87
216,32
92,52
219,97
219,55
219,01
216,76
76,66
216,99
SR:
212,00
220,43
219,87
219,29
216,90
68,01
217,10
220,82
220,12
219,43
217,37
93,60
220,84
220,14
219,57
218,77
02,49
220,86
220,18
219,65
218,46
42,92
218,38
221,00
220,49
220,13
217,99
61,12
218,20
216,32
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
8,7
8,8
8,9
Q_{100} = 63,9 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 41,7 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 26,3 $m^3.s^{-1}$


156
157
158
159
160
161
162
163
Lávka pro pěší
Cestní most
221,22
220,95
220,75
218,31
51,74
218,23
218,43
218,56
221,56
221,38
221,18
218,94
54,80
218,86
219,44
222,02
221,75
221,44
219,35
06,64
219,54
222,34
221,97
221,60
219,65
07,88
222,61
222,19
221,78
219,93
74,98
219,64
223,07
222,59
222,15
220,50
67,50
220,31
223,33
222,79
222,32
220,19
06,21
223,58
223,03
222,53
220,48
74,41
9,0
9,1
9,2
9,3
9,4
9,5
9,6
9,7

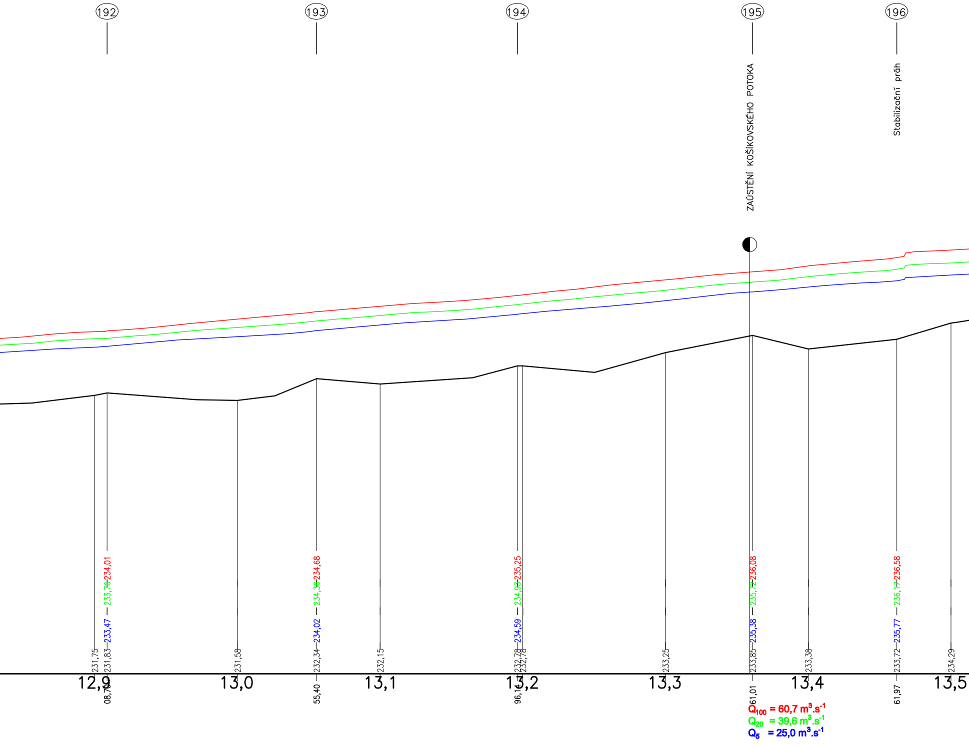


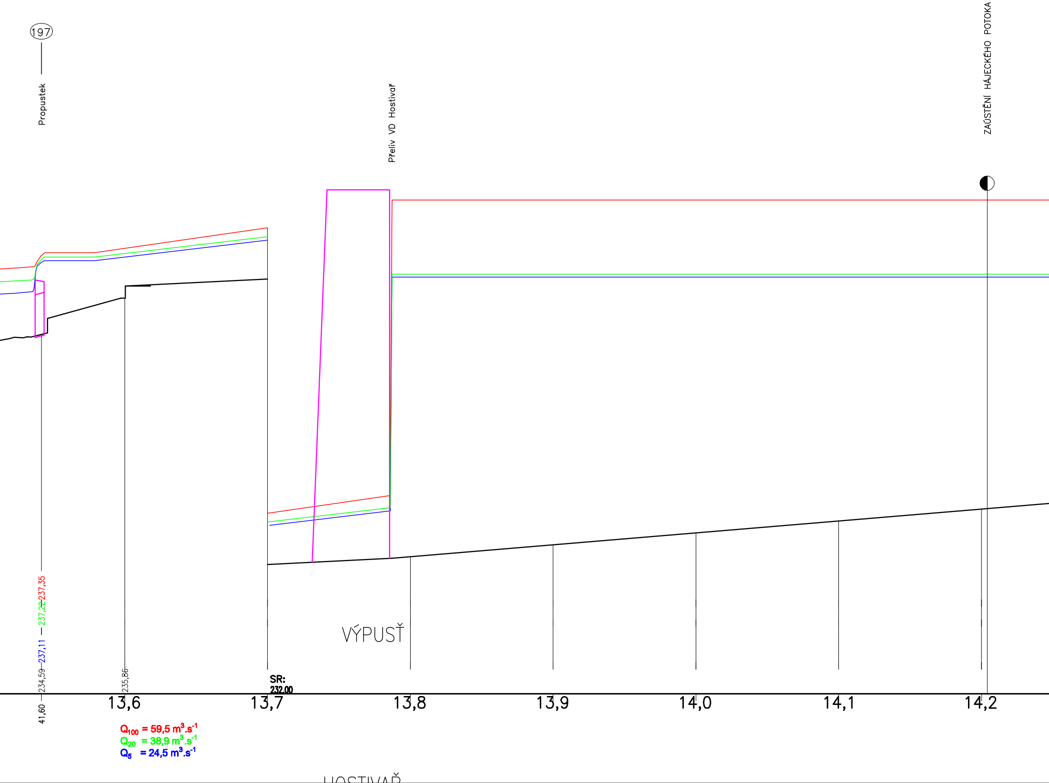


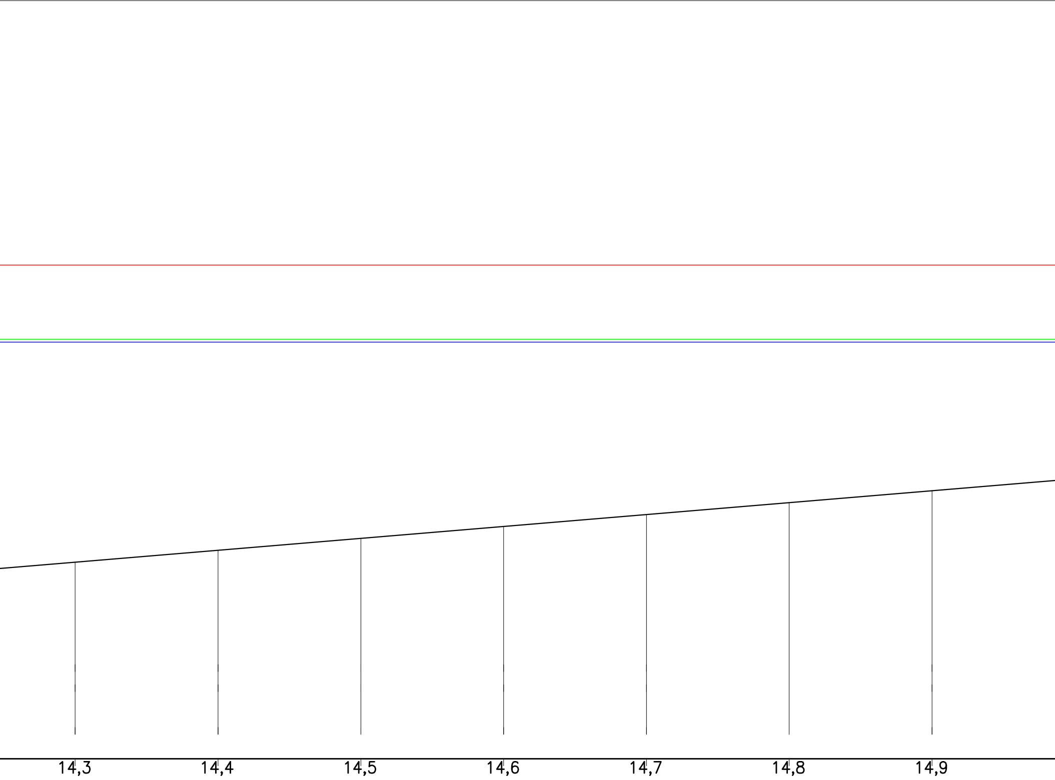

175
176
177
178
179
180
181
182
183
Lávka pro pěší
Silniční most
Lávka pro pěší
229,51
229,10
228,67
226,78
226,80
96,79
229,65
229,25
228,83
227,22
82,19
227,06
SR:
222,00
230,04
229,64
229,19
227,26
67,33
227,11
227,45
230,38
230,04
229,66
227,60
25,32
230,48
230,16
229,78
227,63
83,81
227,57
230,62
230,33
229,95
227,65
05,06
231,05
230,77
230,20
227,84
37,82
231,15
230,86
230,33
227,86
227,82
96,19
231,18
230,90
230,41
228,07
67,06
228,05
11,4
11,5
11,6
11,7
11,8
11,9
12,0

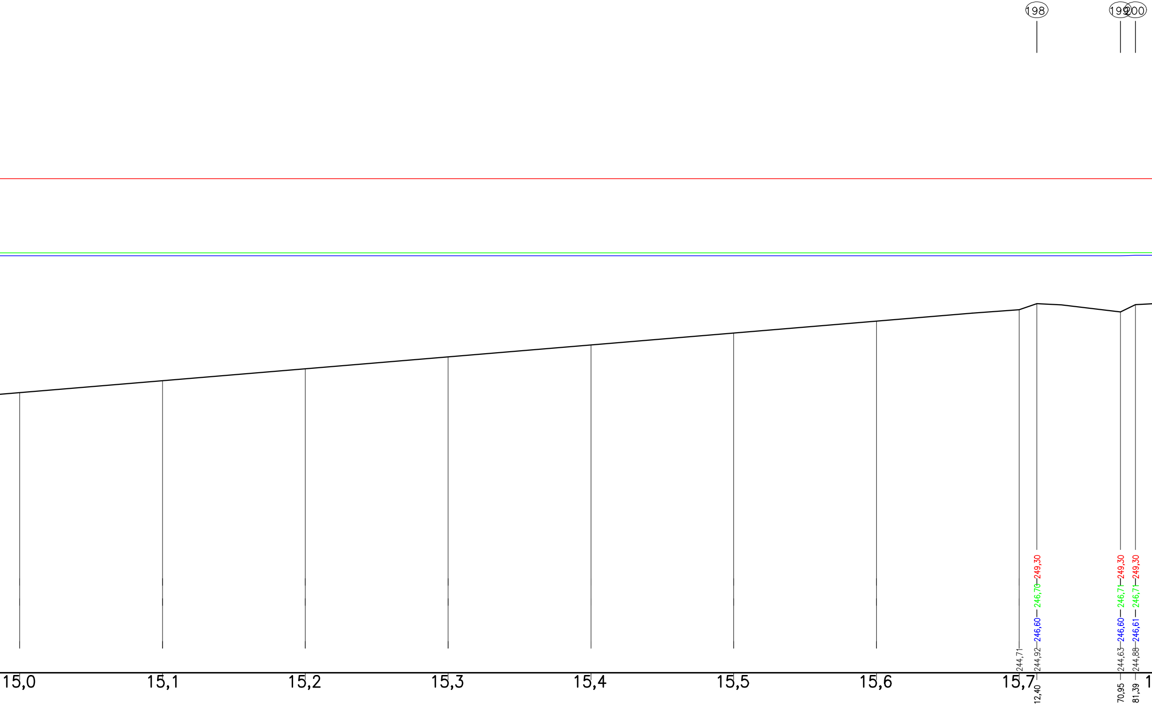


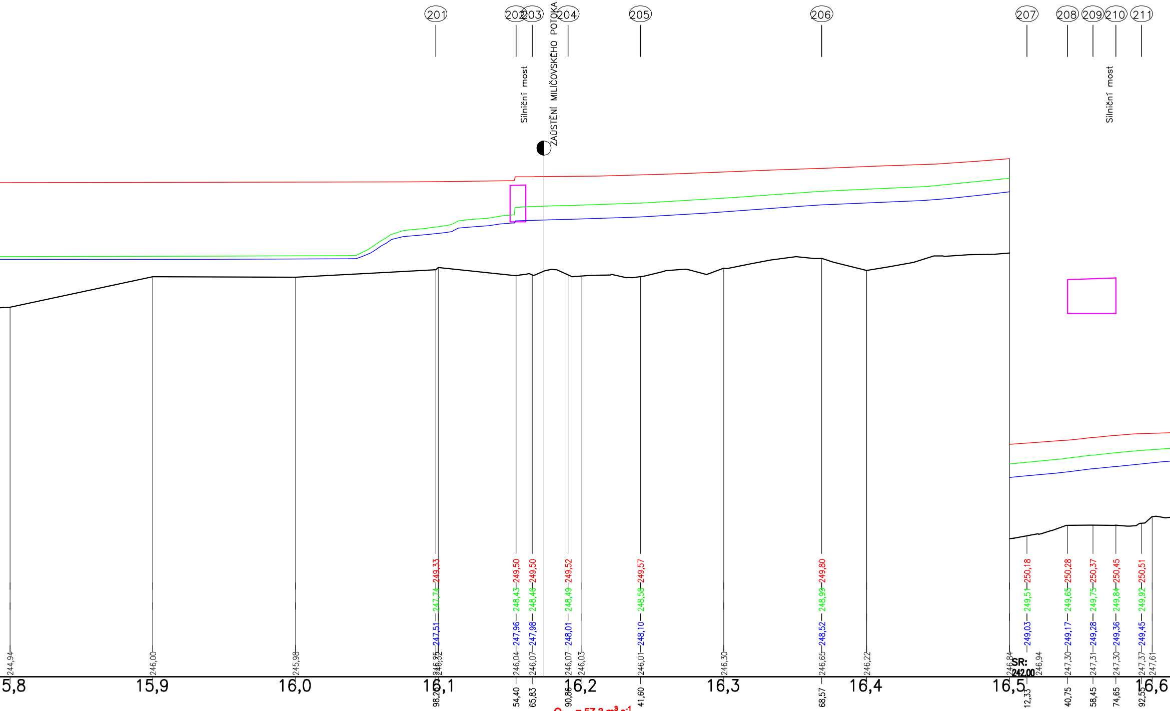
184
185
186
187
188
189
190
191
Jez
Vzdouvací práh
231,28
231,04
230,62
228,59
86,68
231,31
231,05
230,76
228,83
96,76
229,05
231,52
231,34
231,09
228,90
86,64
231,64
231,42
231,20
229,35
92,80
229,68
229,98
232,31
231,96
231,61
229,40
70,76
229,61
232,85
232,42
232,00
229,66
229,69
04,37
230,27
233,22
232,79
232,38
230,31
45,82
230,63
233,66
233,16
231,36
231,41
03,78
12,1
12,2
12,3
12,4
12,5
12,6
12,7
12,8


192
193
194
195
196
ZAÚSTĚNÍ KOŠÍKOVSKÉHO POTOKA
Stabilizační práh
231,75
231,83
233,47
233,76
234,01
08,70
231,58
232,34
234,02
234,36
234,68
55,40
232,15
232,78
232,78
234,59
234,93
235,25
96,14
233,25
233,85
235,38
235,72
236,08
61,01
233,38
233,72
235,77
236,17
236,58
61,97
234,29
12,9
13,0
13,1
13,2
13,3
13,4
13,5
Q_{100} = 60,7 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 39,6 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 25,0 $m^3.s^{-1}$

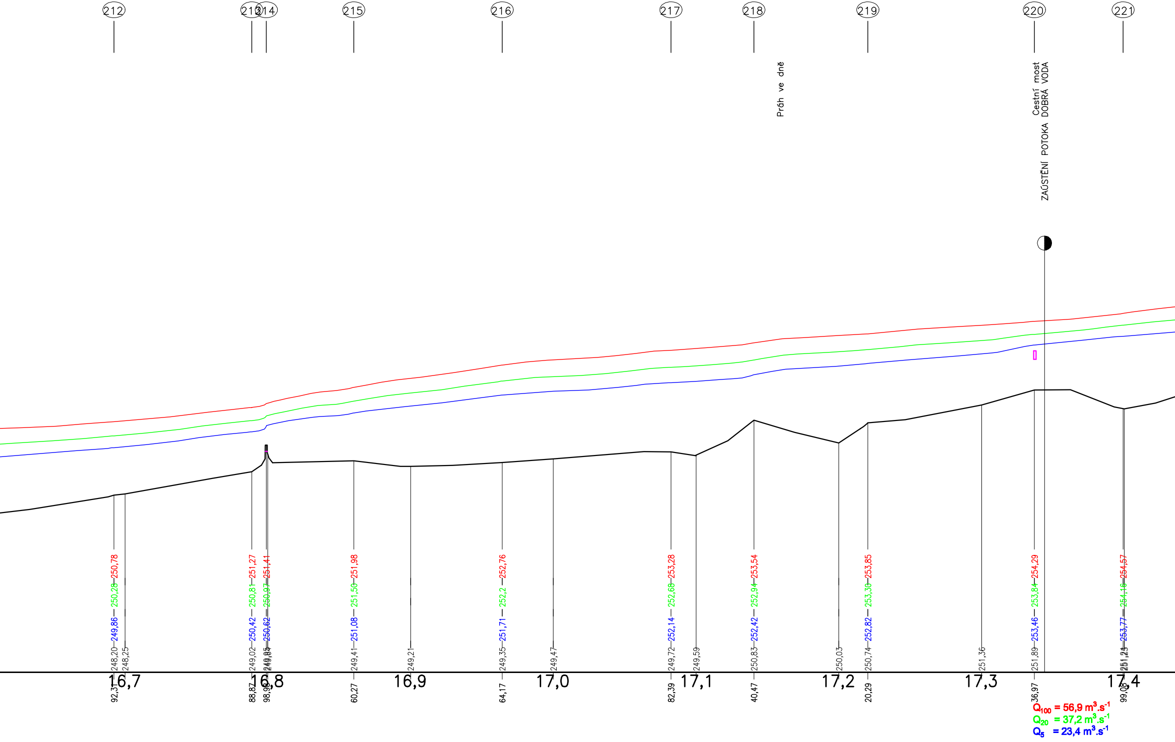

197
Propustek
Přeliv VD Hostivař
ZAÚSTĚNÍ HÁJECKÉHO POTOKA
237,35
237,22
237,11
234,59
41,60
235,86
SR:
232,00
VÝPUSŤ
13,6
13,7
13,8
13,9
14,0
14,1
14,2
Q100 = 59,5 m3.s-1
Q20 = 38,9 m3.s-1
Q5 = 24,5 m3.s-1
HOSTIVAŘ

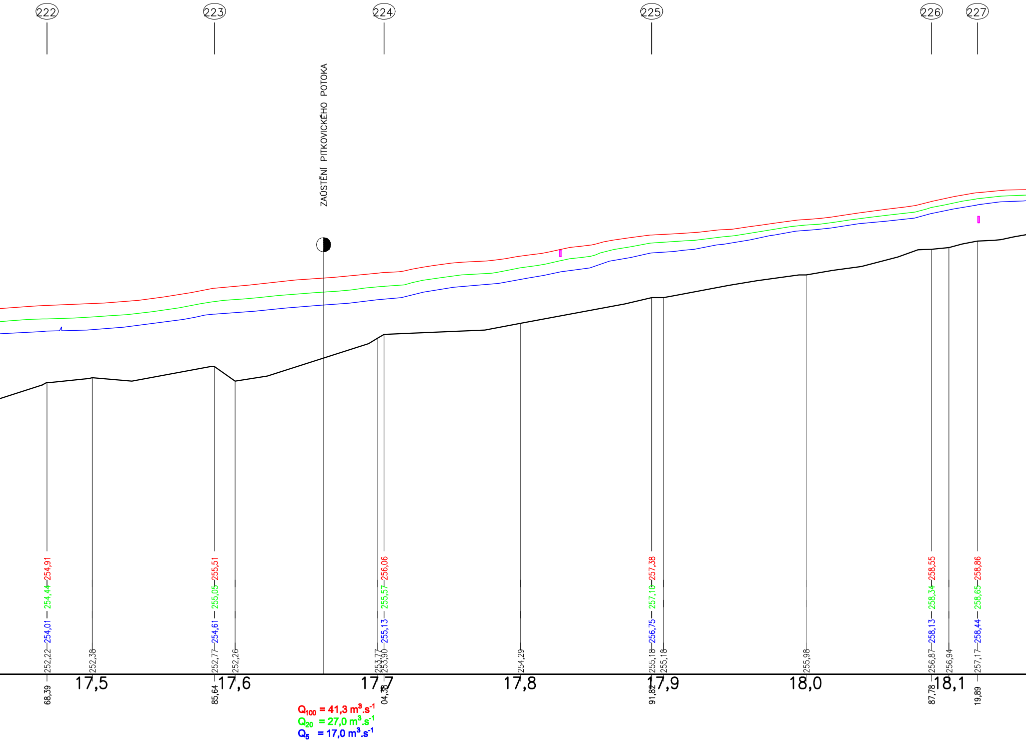

14,3
14,4
14,5
14,6
14,7
14,8
14,9


198
199
200
244,71
244,92
246,60
246,70
249,30
12,40
244,63
246,60
246,71
249,30
70,95
244,88
246,61
246,71
249,30
81,39
15,0
15,1
15,2
15,3
15,4
15,5
15,6
15,7
1

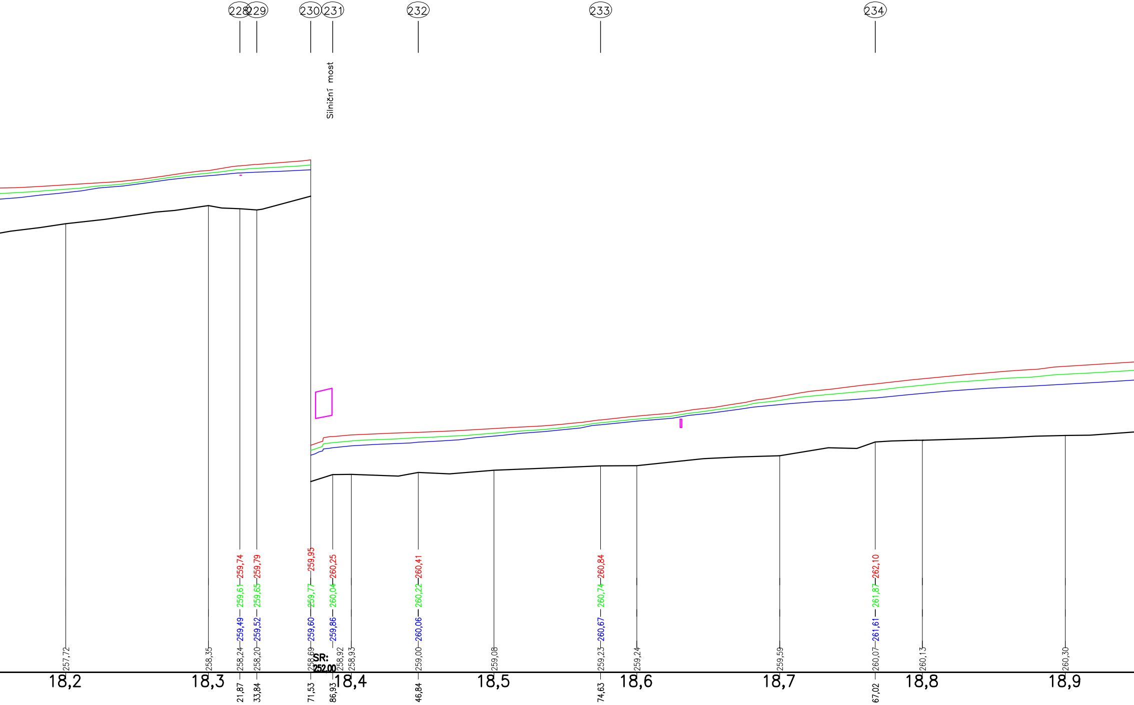


Q_{100} = 57,3 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 37,4 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 23,6 $m^3.s^{-1}$

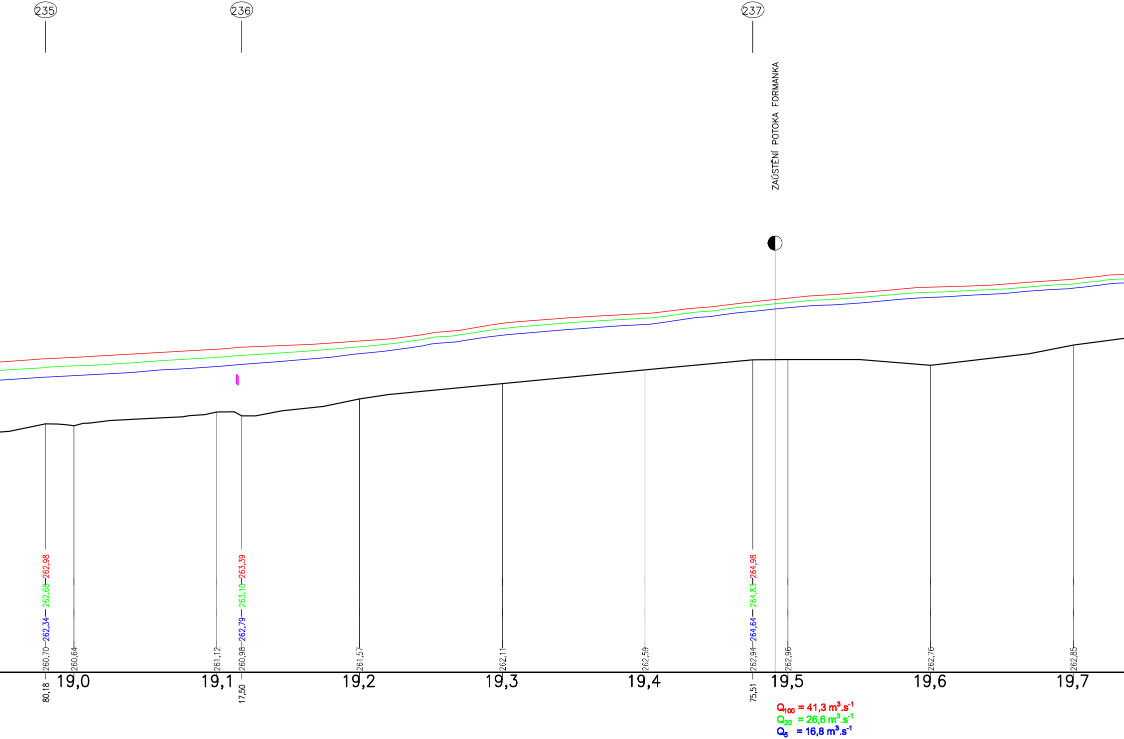

212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
Práh ve dně
Cestní most
ZAÚSTĚNÍ POTOKA DOBRÁ VODA
250,78
250,28
249,86
248,20
248,25
92,31
251,27
250,81
250,42
249,02
88,87
251,41
250,97
250,62
249,85
249,84
98,95
251,98
251,50
251,08
249,41
60,27
249,21
252,76
252,2
251,71
249,35
64,17
249,47
253,28
252,68
252,14
249,72
82,39
249,59
253,54
252,94
252,42
250,83
40,47
250,03
253,85
253,30
252,82
250,74
20,29
251,36
254,29
253,84
253,46
251,89
36,97
254,57
254,16
253,77
251,24
251,25
99,08
16,7
16,8
16,9
17,0
17,1
17,2
17,3
17,4
Q_{100} = 56,9 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 37,2 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 23,4 $m^3.s^{-1}$

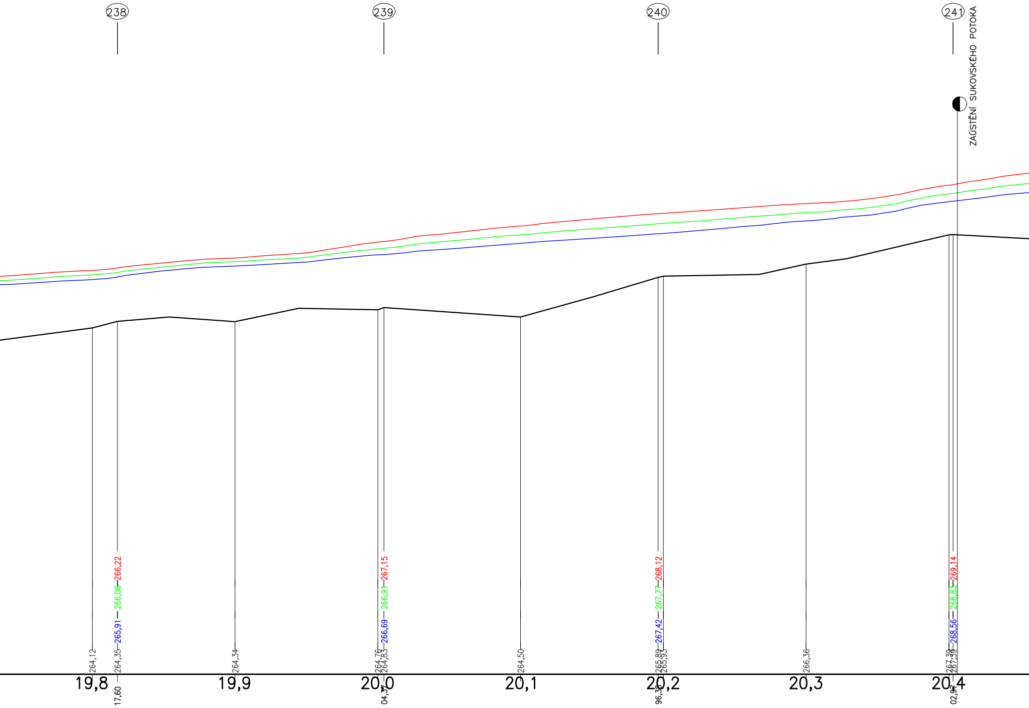


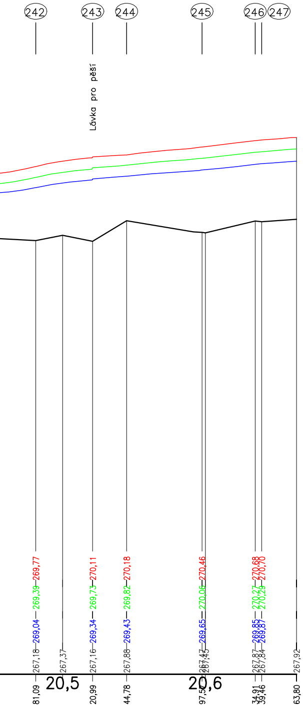
222
223
224
225
226
227
ZAÚSTĚNÍ PITKOVICKÉHO POTOKA
254,91
254,44
254,01
252,22
68,39
252,38
255,51
255,05
254,61
252,77
85,64
252,26
256,06
255,57
255,13
253,77
253,90
04,38
254,29
257,38
257,10
256,75
255,18
91,82
255,18
255,98
258,55
258,34
258,13
256,87
87,78
256,94
258,86
258,65
258,44
257,17
19,89
17,5
17,6
17,7
17,8
17,9
18,0
18,1
Q_{100} = 41,3 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 27,0 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 17,0 $m^3.s^{-1}$



228
229
230
231
232
233
234
Silniční most
259,74
259,61
259,49
258,24
21,87
259,79
259,65
259,52
258,20
33,84
259,95
259,77
259,60
258,69
71,53
SR:
252,00
260,25
260,04
259,86
258,92
86,93
258,93
260,41
260,22
260,06
259,00
46,84
259,08
260,84
260,74
260,67
259,23
74,63
259,24
259,59
262,10
261,87
261,61
260,07
67,02
260,13
260,30
257,72
258,35
18,2
18,3
18,4
18,5
18,6
18,7
18,8
18,9


235
236
237
ZAÚSTĚNÍ POTOKA FORMANKA
262,98
262,68
262,34
260,70
80,18
260,64
261,12
263,39
263,10
262,79
260,98
17,50
261,57
262,11
262,59
264,98
264,83
264,64
262,94
75,51
262,96
262,76
262,85
19,0
19,1
19,2
19,3
19,4
19,5
19,6
19,7
Q_{100} = 41,3 $m^3.s^{-1}$
Q_{20} = 26,6 $m^3.s^{-1}$
Q_5 = 16,8 $m^3.s^{-1}$


238
239
240
241
ZAÚSTĚNÍ SUKOVSKÉHO POTOKA
266,22
266,06
265,91
267,15
266,91
266,69
268,12
267,77
267,42
269,14
268,83
268,56
264,12
264,35
264,34
264,76
264,83
264,50
265,89
265,93
266,36
267,39
267,39
19,8
17,60
19,9
20,0
04,37
20,1
20,2
96,38
20,3
20,4
02,97



INVESTOR
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
ZASTOUPENÉ: **MHMP-OCP**
JUNGMANNOVA 35, PRAHA1

KONTROLOVAL
Doc.Ing.Havlík,CSc.

SOUŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

VYPRACOVAL
ING. HYBÁŠEK

DATUM 3.2022

PARÉ

ZPRACOVATEL TEL. 605 159 536
ČVUT FSv Thákurova 7, Praha 6

KRAJ (MĚSTSKÁ ČÁST)
Praha

FORMÁT A4

AKCE
Botič
Dokumentace záplavových území

ČÍSLO PROJEKTU 2105

REVIZE

MĚŘÍTKO 1:2000/100

PŘÍLOHA
Podélný profil

DATUM REV.

PŘÍLOHA **2**