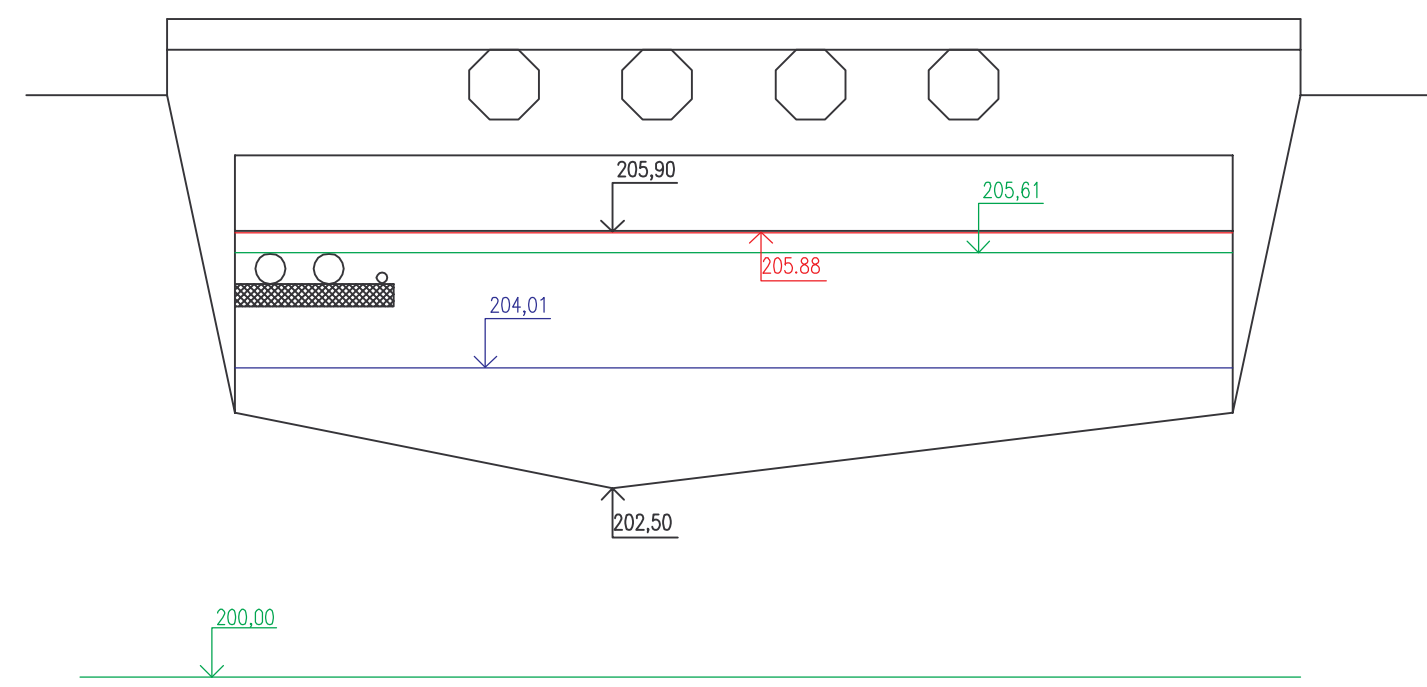
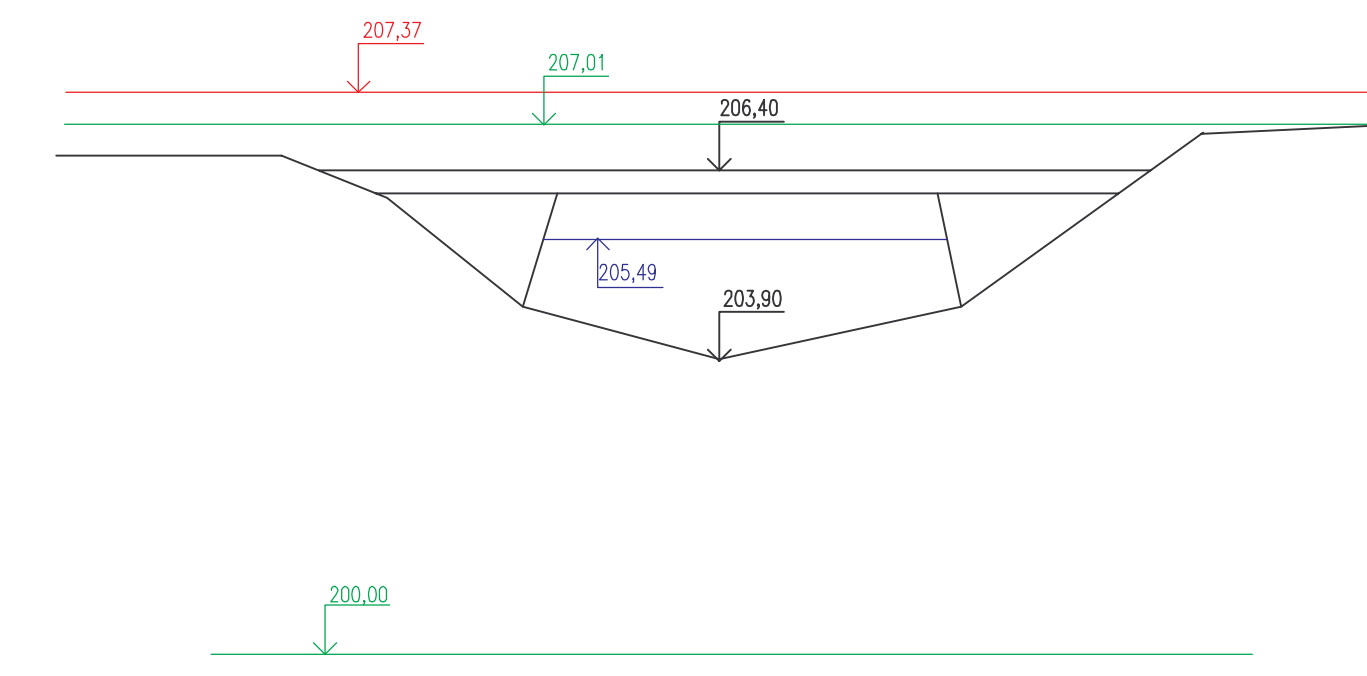


POTOK BOTIČ – ŘEZY V OBJEKTECH

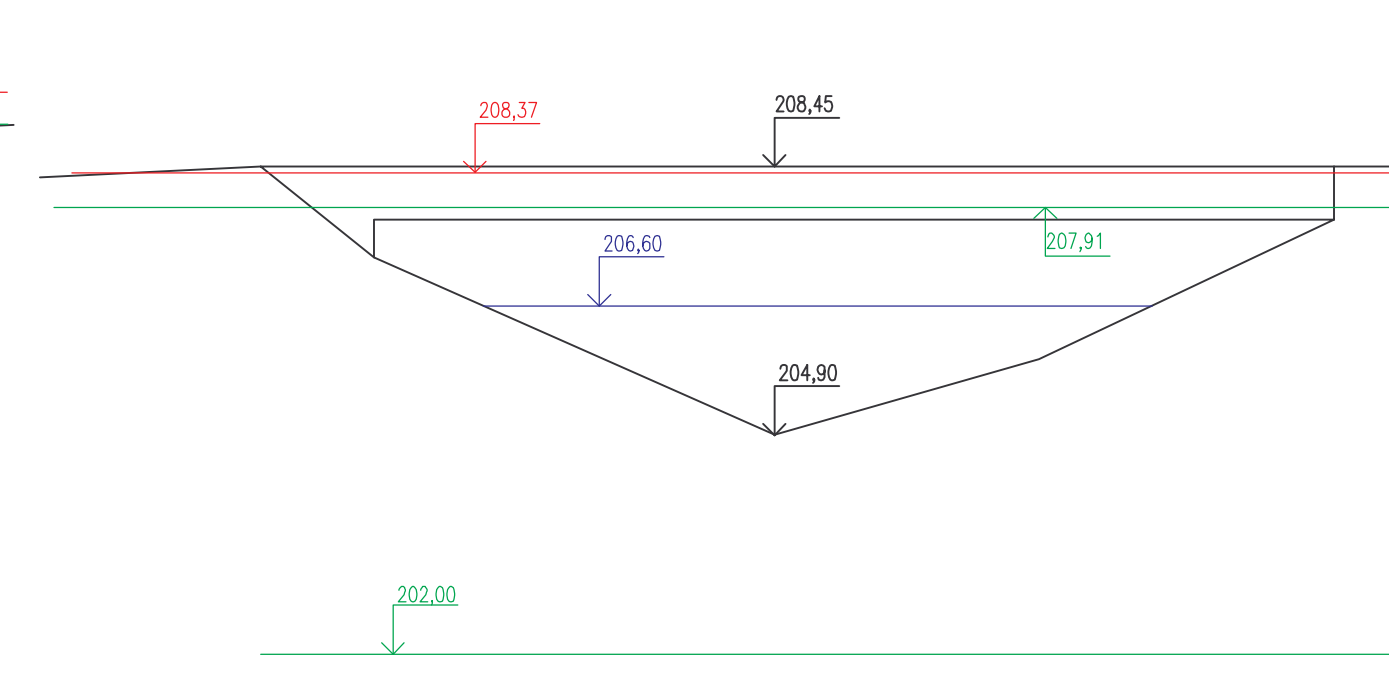
1:100/100  
P4.822 KM 4,822 POVODNÍ STRANA BETONOVÉHO MOSTU š.13,30 m (PROTI PROUDU)



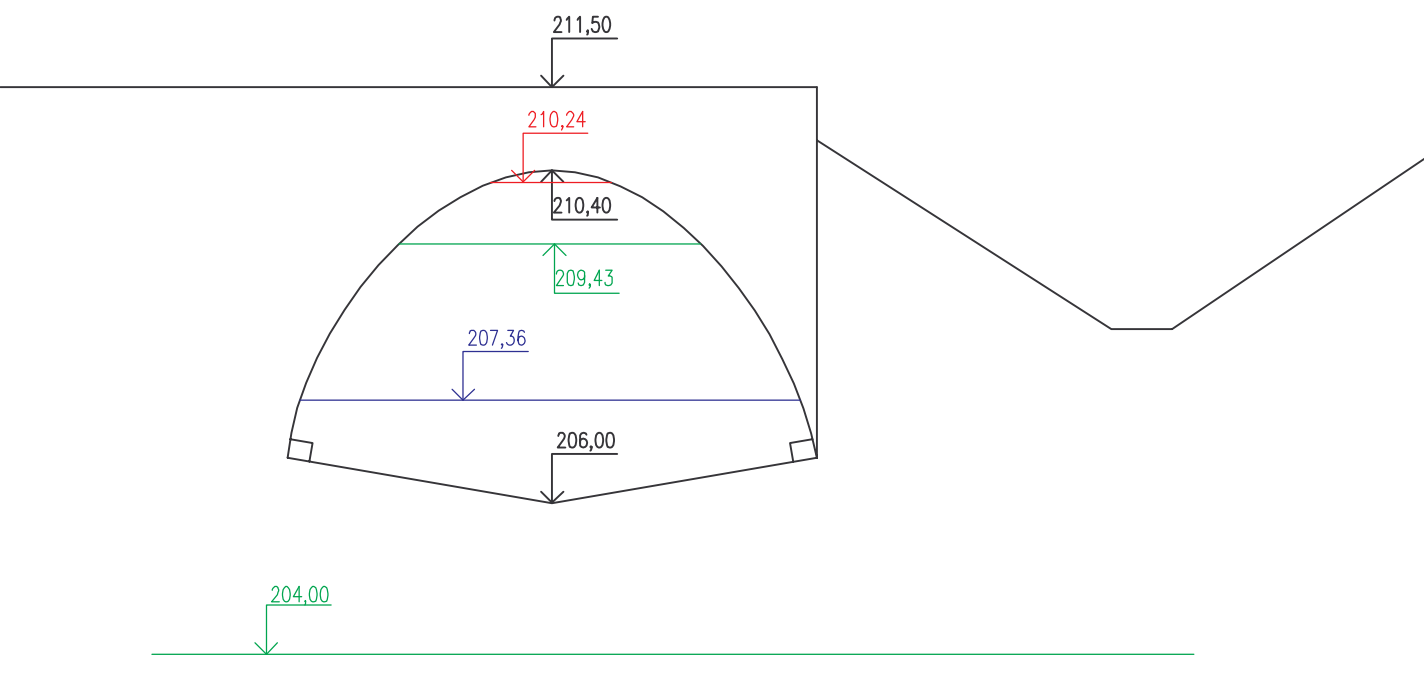
P5.174 KM 5,174 NÁVODNÍ STRANA DŘEVĚNÉ LÁVKY PRO PĚŠÍ š. 1,10 m



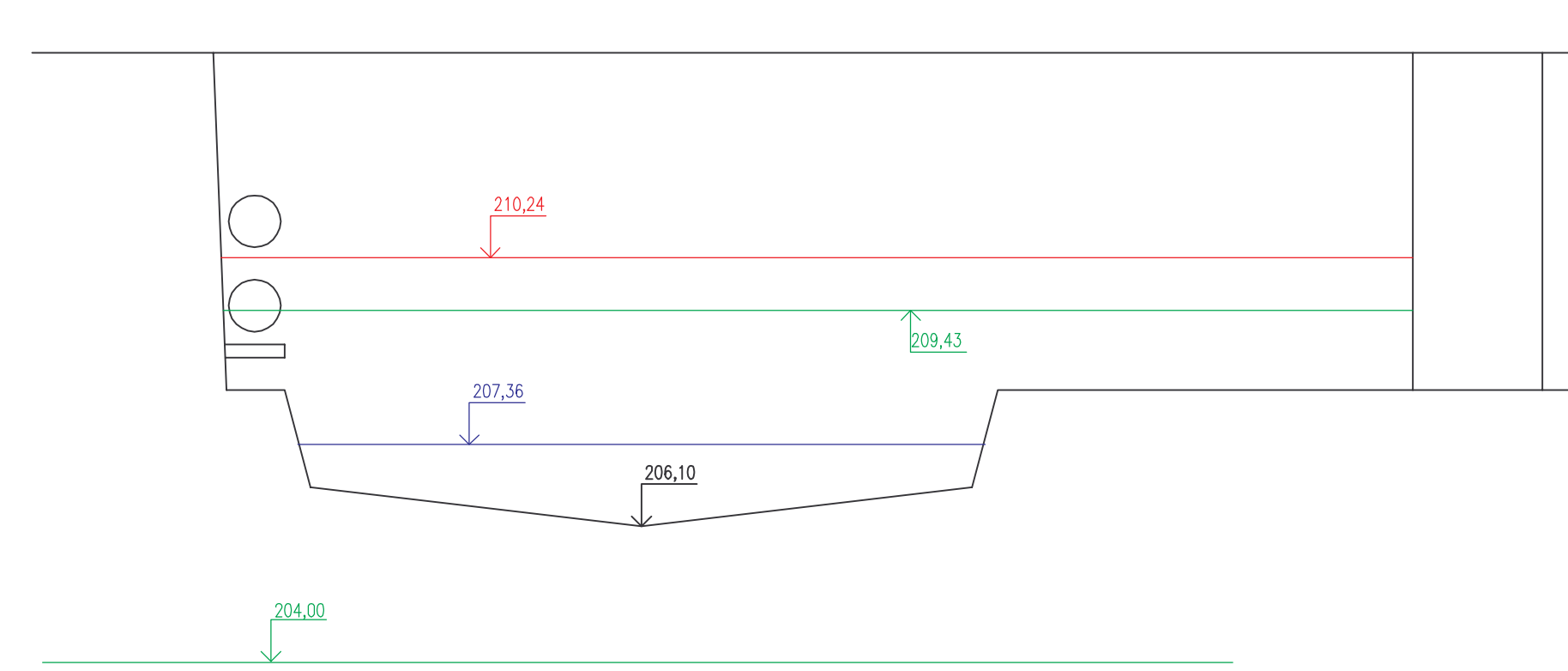
P5.350 KM 5,350 NÁVODNÍ STRANA BETONOVÉ LÁVKY š. 4,00 m



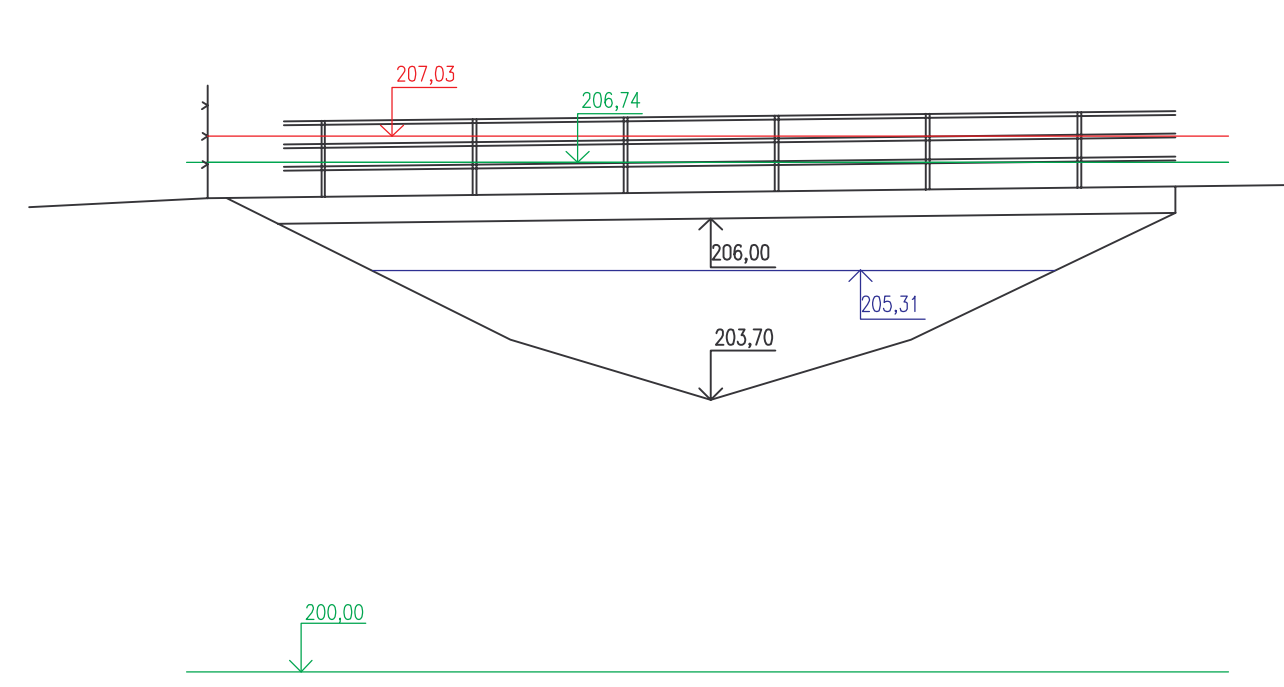
P5.550 KM 5,550 NÁVODNÍ STRANA ZAKRYTÉHO PROFILU



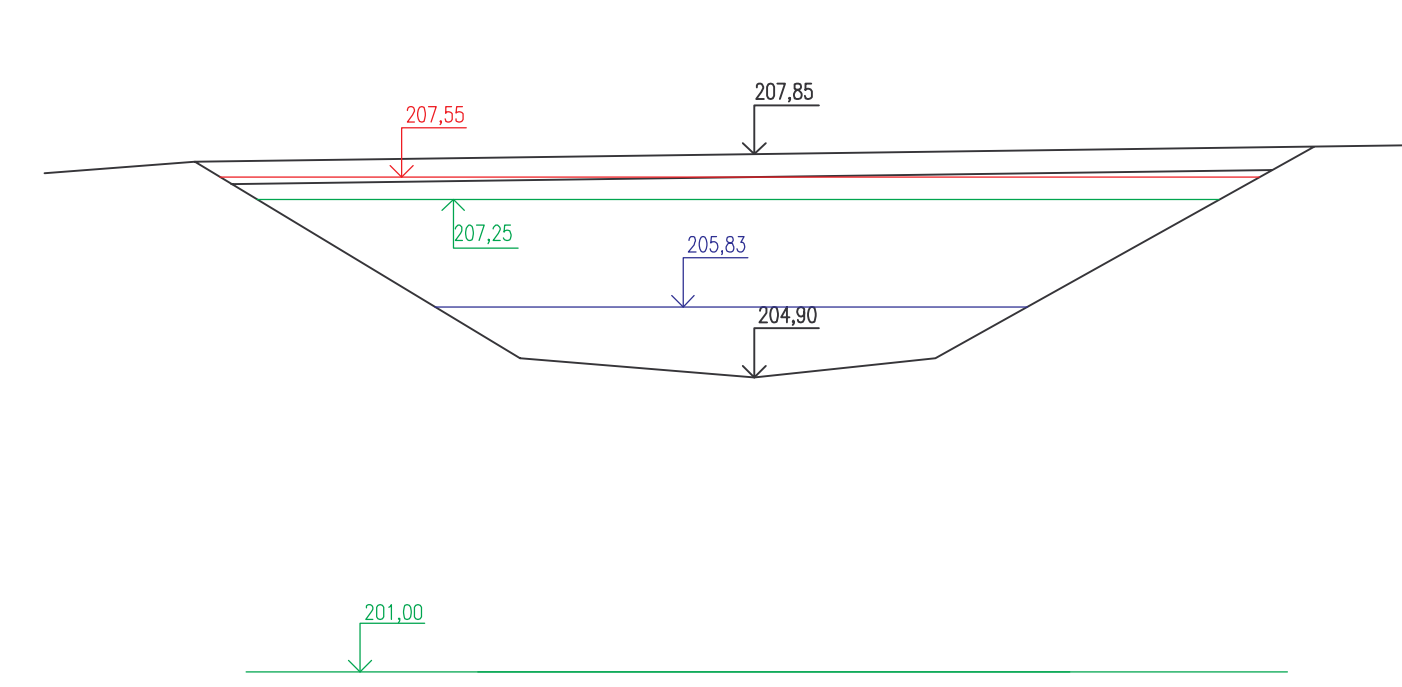
P5.550 KM 5,550 ŽELEZNIČNÍ MOST BETONOVÝ š. 7,00 m (PROTI PROUDU)



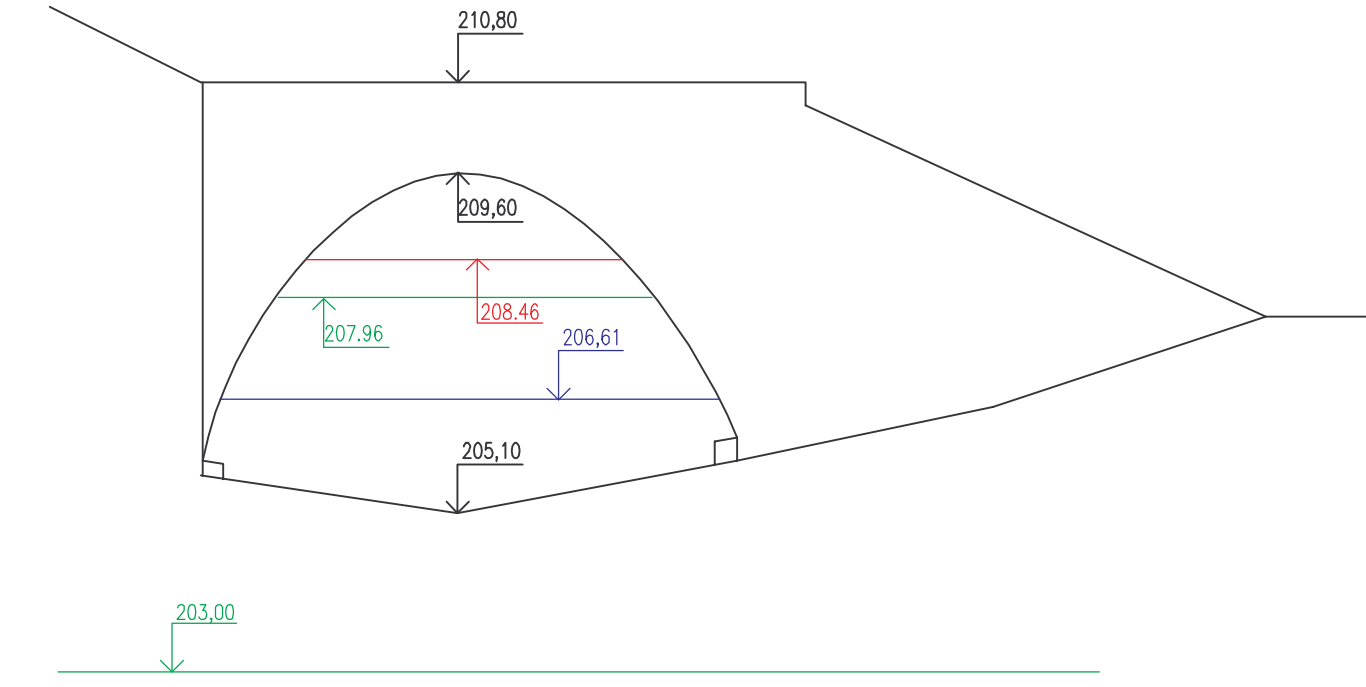
P5.112 KM 5,112 NÁVODNÍ STRANA ŽELEZNÉ LÁVKY PRO PĚŠÍ š.1,20 m



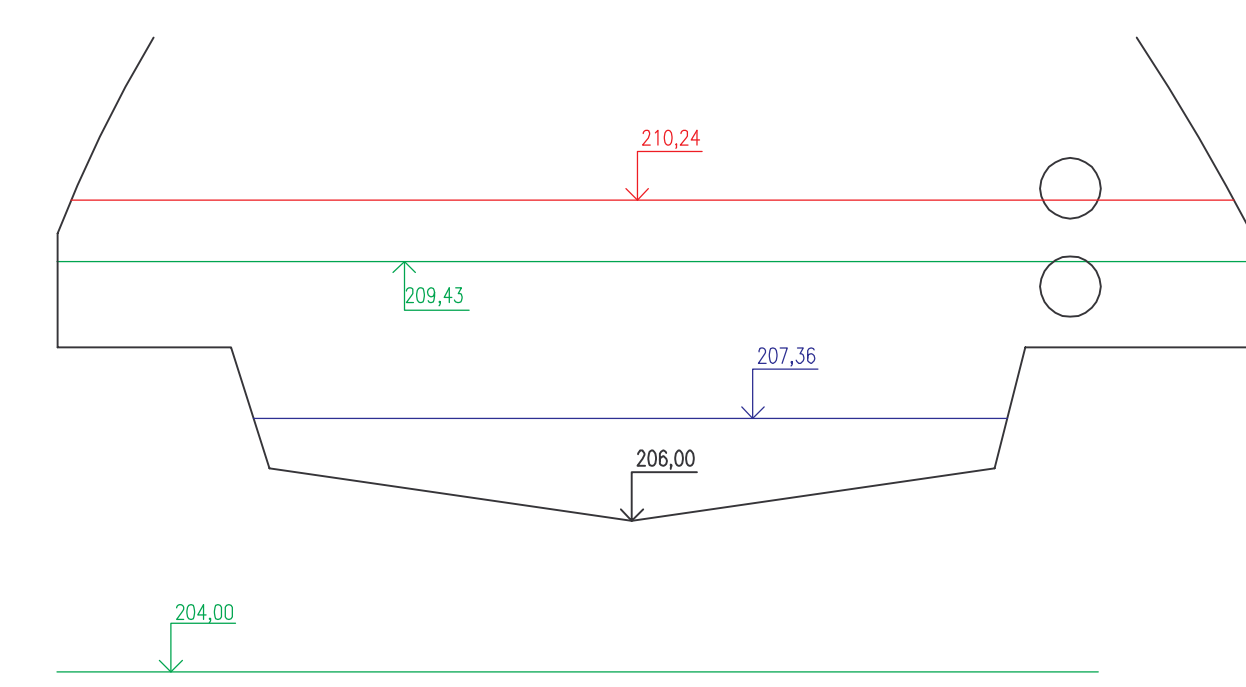
P5.278 KM 5,278 NÁVODNÍ STRANA OCELOVÉ LÁVKY PRO PĚŠÍ š. 2,40 m



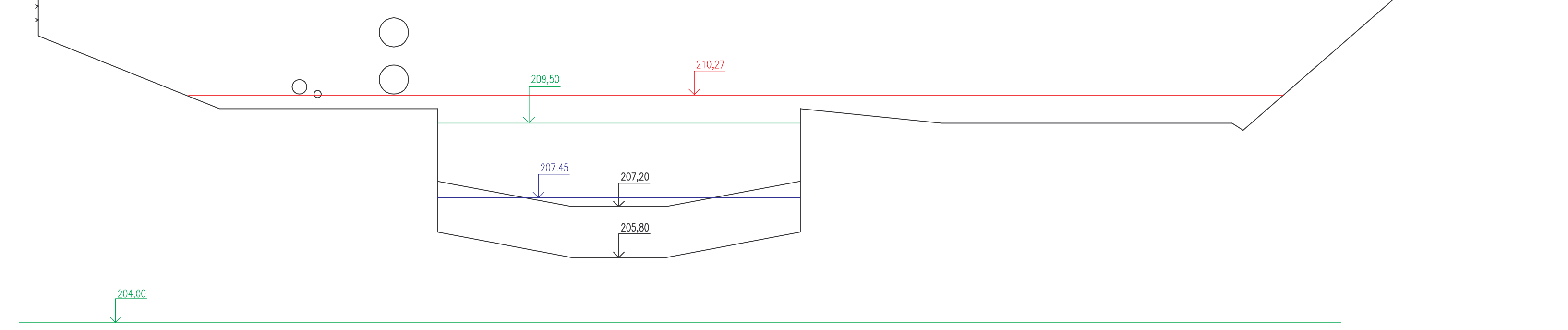
P5.370 KM 5,370 VÝTOK ZE ZAKRYTÉHO PROFILU (PROTI PROUDU)



P5.550 KM 5,550 PROFIL KORYTA POD ŽELEZNIČNÍM MOSTEM š. 12,30 m



P5.580 KM 5,580 BETONOVÝ JEZ (PROTI PROUDU)



LEGENDA:

- Q100 —
- Q20 —
- Q5 —

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p. v.

<b>HYDROPROJEKT</b> AKČIOVÁ SPOLEČNOST Ústeří Praha, Tábořská 31, 140 16 Praha 4; www.hydroprojekt.cz; praha@hydroprojekt.cz			

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatel) je duševním vlastnictvím akciové společnosti HYDROPROJEKT CZ. Objednatel této dokumentaci je oprávněn ji využít k úcelům vyplvajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzická, tak právnická) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatel oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo připravovat dalšími osobám.  
Poznámka: Podklady zpracované jsou připojeny pouze k výřezku číslo 01 nebo originálu přílohy (maetka).