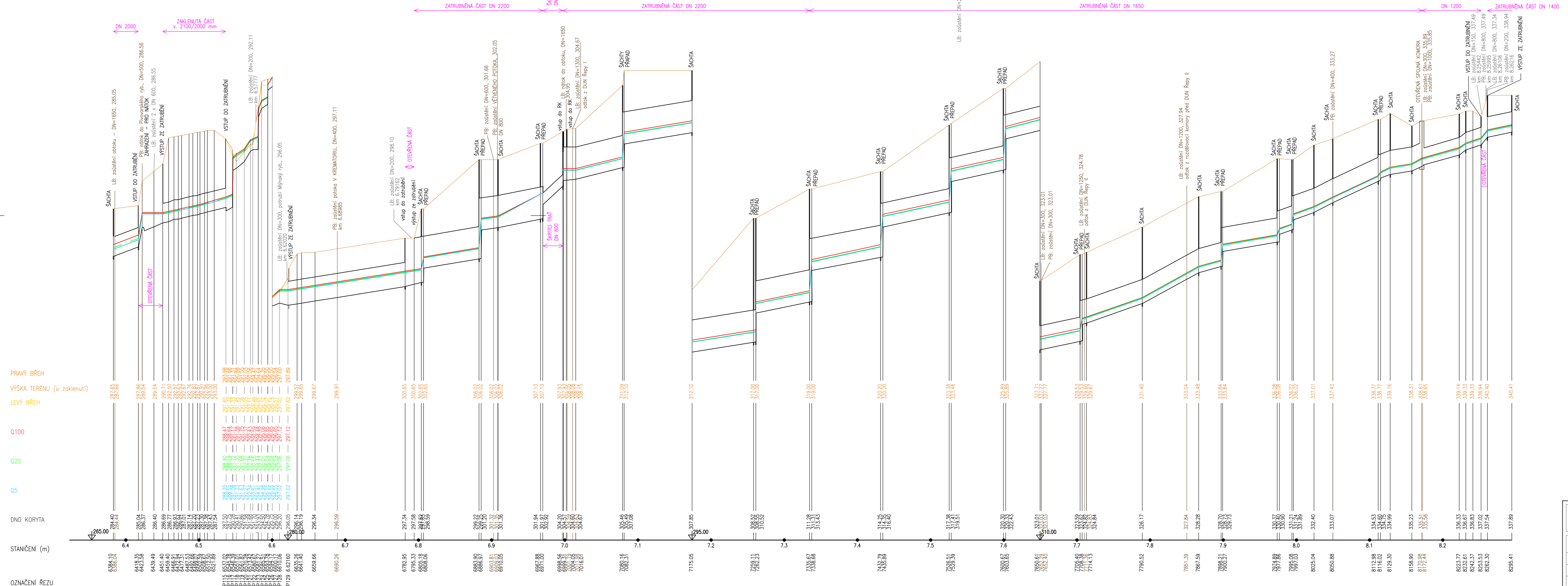


Podélný profil
 MOTOLSKÝ POTOK: km 6.393 – 8.259
 Měřítko 1 : 2000 / 100



LEGEDNA K ZATŘUBNĚNÉ ČÁSTI Č.1

- 1) DN 2000 – BETON – 34,2 m
- 2) 18,69 – 34,25
- 3) 10144,15 – 4,76

LEGEDNA K ZATŘUBNĚNÉ ČÁSTI Č.2

- 21) 10,00 – 8,00
- 22) 7419,16 – 3,48
- 23) 21,31 – 7,51
- 26) 10832,70 – 5,08
- 28) 1,66 – 6,03
- 30) 3018,77 – 1,42
- 33) 16,00 – 4,36
- 34) 9385,97 – 4,40
- 37) 12,73 – 10,21
- 38) 8370,86 – 3,93
- 41) 11,68 – 3,14
- 42) 8019,11 – 3,76
- 45) 4,68 – 6,41
- 46) 5073,70 – 2,38
- 49) 19,90 – 3,52
- 50) 10467,24 – 4,91
- 53) 13,15 – 6,08
- 54) 8508,05 – 3,99
- 57) 13,07 – 3,83
- 60) 8028,92 – 3,77
- 64) 8121,69 – 3,81
- 66) 11,98 – 15,86

LEGEDNA K ZATŘUBNĚNÉ ČÁSTI Č.4

- 8) 3,93 – 12,73
- 9) 10739,03 – 2,83
- 10) 6,08 – 23,08
- 13) 14271,32 – 3,75
- 16) 46,44 – 27,56
- 17) 2569,31 – 5,11
- 19) DN 800 – BETON – 27,56 m
- 21) 628,67 – 0,75
- 22) 135796,63 – 35,72
- 25) 0,00 – 4,74
- 26) 0,00 – 0,00
- 28) 0,00 – 1,98
- 30) 0,00 – 0,00
- 35) 8179,28 – 3,83
- 40) 3,48 – 5,75
- 43) 4742,37 – 2,22
- 46) 13,77 – 32,68
- 47) 9442,92 – 4,42
- 51) 17,74 – 19,17
- 52) 10717,88 – 5,01
- 54) 19,21 – 28,01
- 55) 10859,57 – 5,08
- 57) 25,93 – 25,84
- 58) 12860,51 – 6,06
- 62) 18,07 – 13,28
- 63) 10819,07 – 5,06
- 65) 8,11 – 29,60
- 66) 7244,37 – 3,39
- 68) 22,90 – 13,54
- 70) 12178,31 – 5,70
- 73) 38,48 – 8,84
- 74) 8822,58 – 6,03
- 76) 16,73 – 20,92
- 77) 4498,45 – 3,98

LEGEDNA K ZATŘUBNĚNÉ ČÁSTI Č.5

- 84) 10,57 – 33,11
- 85) 5367,25 – 3,49

PRÁVÝ BŘEH

VÝŠKA TERÉNU (u zaklenutí)

LEVÝ BŘEH

0100

020

05

DNO KORYTA

STANIČENÍ (m)

OZNAČENÍ REZU

SKLON [promile] – DÉLKA [m]	6	8,10 – 159,30	12	10,01 – 60,95	16	11,29	12,37 – 66,30	8,30 – 92,74	10,33 – 76,45	31,27 – 97,21	10,80 – 83,50	11,04 – 74,28	12,35 – 46,96	10,56 – 57,77	K2	17,41 – 76,39	27,38 – 77,07	46	8,64 – 77,59	51	54	57	23,49 – 85,14	62	65	69	14,03 – 51,33	73	76	84	DN 1400 – BETON – 203,52 m	
DN [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]	7	DN 2000 – BETON – 159,30 m	13	12,70 – 60,95	17	12,37	12,37 – 66,30	8,30 – 92,74	10,33 – 76,45	31,27 – 97,21	10,80 – 83,50	11,04 – 74,28	12,35 – 46,96	10,56 – 57,77	K2	17,41 – 76,39	27,38 – 77,07	46	8,64 – 77,59	51	54	57	23,49 – 85,14	62	65	69	14,03 – 51,33	73	76	84	DN 1400 – BETON – 203,52 m	
KAPACITA [V/s] – RYCHLOST [m/s]	8	15678,99 – 4,12	13	17150,94 – 4,51	17	14,30	19066,45 – 5,02	15619,51 – 4,11	13339,98 – 4,04	17426,78 – 4,58	14234,22 – 6,66	8362,83 – 3,91	8455,36 – 3,95	8942,78 – 4,16	8268,14 – 3,87	K4	10619,04 – 4,97	13317,91 – 6,23	47	7476,34 – 3,50	52	55	58	12335,04 – 5,77	63	66	70	4118,67 – 3,84	74	77	85	DN 1400 – BETON – 203,52 m

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

d plus 25 let
 PROJEKTOVÁ A INŽENYRSKÁ A.S.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jindřich SLÁMA, Ph.D.
 Odpovědný projektant: Ing. Jindřich SLÁMA, Ph.D.
 Vypracoval: Ing. David JANĀKOVICĚ

MÚ (OÚ): Praha
 Kraj: Hl. m. Praha
 Datum: 10/2015

Investor: Odbor ochrany prostředí Magistrátu Hl. m. Prahy
 Štupel: GENÉREL

Zakázka: Číslo zakázky: 3584/2015
GENÉREL OTEVŘENÉ ČÁSTI MOTOLSKÉHO POTOKA A JEHO PŘÍTOKŮ
 Měřítko: 1 : 2000/100

Obst: 11.2 Motolský potok: km 6.393 – 8.259, Větvový p., V Krematoriu Motolský potok: km 6.393 – 8.259
 11. Průběžné profily
 Počet formátů A4: 14
 Číslo přílohy: 11.2.1
 Revize: -